



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ



Рамочная Конвенция об
Изменении Климата

Distr.
GENERAL

FCCC/NC/19
15 May 1996

RUSSIAN
Original: ENGLISH

РЕЗЮМЕ НАЦИОНАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ

ИСЛАНДИИ,

представленного в соответствии со статьями 4 и 12
Рамочной Конвенции Организации Объединенных Наций
об изменении климата

В соответствии с решением 9/2 Межправительственного комитета по ведению переговоров по Рамочной конвенции об изменении климата (МКП/РКИК), одобренным Конференцией Сторон в ее решении 3/CP.1 (FCCC/CP/1995/7/Add.1), секретариат обеспечивает распространение на официальных языках Организации Объединенных Наций резюме национальных сообщений, которые представлены Сторонами, включенными в приложение I.

Примечание: Резюме национальных сообщений, опубликованные до первой сессии Конференции Сторон, имеют условное обозначение A/AC.237/NC/____.

**Экземпляры национального сообщения Исландии могут быть получены по
следующему адресу:**

**Ministry for the Environment
International Affairs Division
Vonarstraeti 4
IS-150 Reykjavik
Iceland**

Факс: (354-5) 624 566

Настоящий документ воспроизводится без официального редактирования.

Основные данные и национальные особенности

1. Исландия расположена на втором по величине острове в Европе, площадь которого составляет 103 000 км². Остров расположен в северной части Атлантического океана над хребтом Рейкьянес, при этом северная часть острова граничит с Северным полярным кругом. Теплые и холодные океанические и воздушные течения пересекаются в районе прибрежной полосы, а биосфера является крайне чувствительной к любым изменениям в климатической системе и в системе потоков Земли. Исландия – это страна вулканов, причем многие из них действуют; она обладает богатыми геотермальными ресурсами.
2. В Исландии проживают около 263 000 человек. Населенные районы сосредоточены главным образом в прибрежной полосе, особенно в столице страны – Рейкьявике, а также в прилегающих районах, где проживает около 57% населения. За пределами этих районов плотность населения является низкой и составляет менее одного человека на квадратный километр, при этом население проживает главным образом в небольших населенных пунктах, расположенных вдоль прибрежной полосы. Поэтому в сельских районах чрезвычайно важное значение имеет наличие развитой транспортной системы и связи, при этом объем перевозок, особенно с помощью автодорожного транспорта, является весьма значительным в сравнении с общей численностью населения страны.
3. Около двух третей территории Исландии практически полностью или полностью лишено растительного покрова. Ледники занимают около 11% территории страны, а реки и озера – 2,2%. Пышный или достаточно богатый растительный покров характерен лишь для 27% территории страны (свыше 28 тыс. км²), при этом на одной трети этой площади расположены сильно увлажненные земли. В качестве пахотных земель рассматривается территория площадью около 25 000 км²; в 1990 году под различные сельскохозяйственные культуры было занято около 1 400 км² этой территории.
4. Для Исландии характерен умеренно холодный морской климат с относительно мягкой зимой (средняя температура от –2 до 0°C) и холодным летом (средняя температура от 8 до 10°C). Погодные условия постоянно изменяются, а уровень осадков является высоким, однако благодаря влиянию теплых океанических течений (Гольфстрима) средняя температура в стране гораздо выше, чем в большинстве других районов, расположенных на той же широте.
5. Исландия не богата природными ресурсами, основными из них являются обширные рыбопромысловые банки и крупные источники гидроэлектрической и геотермальной энергии, а также уникальная окружающая среда. Согласно оценкам, общий гидроэлектрический потенциал рек Исландии составляет 30 ТВт.ч/год, однако в настоящее время используется лишь одна седьмая этого потенциала. Согласно тем же оценкам, потенциал геотермальной энергии может составить около 200 ТВт.ч/год, при этом для его освоения потребуется около 100 лет; в настоящее время используется только 1% этих мощностей.

6. Наиболее важную роль в национальной экономике играет рыбная промышленность, включая рыболовство и рыбоперерабатывающую промышленность, на долю которой приходится 15% ВВП и 75% товарного экспорта страны. На долю сельского хозяйства приходится лишь 3% ВВП, однако в этой отрасли экономики производится достаточный объем мясных и молочных продуктов, который позволяет удовлетворить внутренний спрос, и в этой связи сельское хозяйство имеет очень важное значение. К числу других важных отраслей экономики относятся производство энергии (гидроэлектрической и геотермальной энергии), промышленность и туризм.

7. Показатель энергопотребления на душу населения Исландии является одним из самых высоких в мире. В 1993 году общий объем внутреннего энергопотребления составил около 89 ПДж, что соответствует примерно 2 119 000 баррелей нефти. Около 65% энергии, потребляемой исландцами, приходится на долю возобновляемых источников энергии (гидроэлектрической и геотермальной энергии), использование которой практически не связано с выбросами парниковых газов, в то время как аналогичный показатель для других стран ОЭСР составляет 2-3%.

8. В период 1970-1987 годов в Исландии были осуществлены крупные мероприятия по созданию геотермальных теплораспределительных центров в масштабах всей страны для использования геотермальных ресурсов и сокращения потребления нефти для целей обогрева помещений. Была также расширена сеть передачи гидроэлектрической энергии с целью сокращения объема производства электроэнергии на основе использования нефти. Все эти меры, принятые в Исландии, позволили сократить выбросы двуокиси углерода (CO_2) из стационарных энергетических установок с 590 000 т в 1973 году до только 145 000 т в 1990 году при одновременном значительном росте общего объема потребления энергии. Подобное резкое сокращение уровня выбросов в размере 445 000 т соответствует 20% общего объема выбросов в стране в 1990 году (см. рис. 2.8.1 в полном тексте национального сообщения). Совершенно ясно, что к 1987 году сокращение выбросов двуокиси углерода из стационарных энергетических установок являлось весьма существенным и что в этой связи невозможно будет ожидать дальнейшего значительного прогресса в данной области до конца нынешнего столетия.

9. Высокая доля внутреннего производства энергии, уже осуществляемого за счет использования возобновляемых источников, является не единственным фактором, затрудняющим сокращение выбросов парниковых газов в Исландии ниже нынешних уровней. Особые трудности в выполнении Исландией своих обязательств по Рамочной конвенции об изменении климата представляет также необычайно высокая доля мобильных источников (автомобили, рыболовные суда, летательные аппараты, используемые на внутренних линиях, и каботажные суда), с сокращением выбросов из которых связаны значительные проблемы. На долю этих источников приходится около 64% общего национального объема выбросов двуокиси углерода; этот показатель значительно превышает аналогичные показатели в других развитых странах.

10. Еще одна проблема заключается в том, что технологические процессы (в тяжелой промышленности) создают относительно высокий уровень выбросов (около 18% общего объема выбросов двуокиси углерода); это объясняется, главным образом, окислением углерода и угольных электродов в процессе производства ферросилиция и алюминия. Сократить эти выбросы можно только путем уменьшения объема производства, который и без того был относительно низким в 1990 году.

Выбросы парниковых газов

11. В соответствии с проектом руководящих принципов, подготовленных Межправительственной группой экспертов по изменению климата (МГЭИК), была произведена оценка выбросов парниковых газов Исландии, которые образовались в 1990 году в ходе осуществления антропогенной деятельности.

12. В 1990 году общий объем антропогенных выбросов двуокиси углерода, зарегистрированных в Исландии, составил около 2 172 000 тонн. 64% этого объема были связаны с рыболовными судами и перевозками, а 18% – с технологическими процессами. Оставшиеся 18% выбросов возникли в результате использования топлива в промышленности и для обогрева помещений, а также в ходе производства геотермальной энергии и т.д.

13. Согласно оценкам, в 1990 году общий объем выбросов метана составил около 23 000 тонн. В 1990 году основными источниками являлись свалки бытовых отходов, на которых образовалось около 11 000 т выбросов, а также домашние животные и навоз, с которыми было связано приблизительно 11 900 тонн. На долю других источников приходилось около 0,2 тыс. т выбросов.

14. Согласно оценкам, в 1990 году общий объем выбросов закиси азота составил около 0,6 тыс. тонн. Основной источник выбросов связан с использованием азотных удобрений: объем выбросов в этом секторе составил 0,5 тыс. т, или 80% общего объема выбросов. Еще одним крупным источником выбросов является сектор потребления топлива, на долю которого приходится около 0,1 тыс. тонн.

15. Согласно имеющимся оценкам, с единственного в Исландии алюминиевого завода в Стрёумсвике выбрасывается значительное количество летучих фторуглеродов, составляющее около 45 000 т, однако эти оценки характеризуются высокой степенью неопределенности.

16. Если в соответствии с методикой МГЭИК (путем использования потенциала глобального потепления (ПП) 100) выбросы парниковых газов, зарегистрированные в Исландии в 1990 году, представить в виде эквивалентных показателей двуокиси углерода, то можно наглядно отразить относительную роль различных парниковых газов. Эти показатели приводятся на рис. IIa в полном тексте национального сообщения.

Политика и меры

17. Политика и меры, связанные с осуществляемой в Исландии программой действий, можно классифицировать по двум основным категориям. В первую категорию входят меры общего и экономического характера, которые проводятся среди широкой общественности и в основных промышленных секторах, а во вторую – конкретные меры, которые принимаются в отдельных секторах или в сфере услуг.

Меры общего и экономического характера

18. Национальное правительство приняло решение уделять особое внимание мерам стимулирующего характера, мерам, принимаемым в секторе государственного образования, и экономическим мерам с целью ограничения выбросов парниковых газов в Исландии. С этой целью оно будет стремиться наладить сотрудничество с местными органами власти, частными предприятиями, школами и учебными заведениями. Кроме того, правительство намерено пересмотреть структуру налогов на топливо и более тесно увязать ее с выбросами двуоксида углерода с целью их ограничения. Для этого будет рассмотрен вопрос о введении специального налога на выбросы CO₂. Будет также пересмотрена структура налогов за пользование автотранспортными средствами, с тем чтобы обеспечить дальнейшее стимулирование покупок более экономичных автотранспортных средств вместо автомобилей, характеризующихся высоким уровнем потребления топлива.

19. Будут приняты специальные нормативные положения, цель которых заключается в максимально возможном ограничении масштабов использования фторуглеродов и других активных и стойких парниковых газов. Правительство Исландии намерено активизировать научные исследования и мониторинг в области воздействия парниковых газов в Исландии с целью расширения сферы научных знаний и сокращения вредного воздействия ожидаемых изменений. Национальное правительство будет уделять особое внимание таким основным областям научных исследований, как морские научные исследования, метеорологические исследования, мониторинг состояния атмосферы, изучение воздействия повышения уровня моря и научные исследования в области мелиорации земель и лесовозобновления. Национальное правительство также стремится значительно увеличить свой вклад в помощь на цели развития в конце нынешнего столетия: к 2000 году размер этого вклада составит не менее 0,3–0,4% ВВП. Помимо проектов, осуществляемых в области рыбного хозяйства, основное внимание будет уделено вопросу оказания специализированной помощи в области разработки геотермальных ресурсов и рекультивации районов, подверженных опустыниванию.

20. В консультации с другими соответствующими министрами министр по охране окружающей среды назначит специальный "министерский руководящий комитет", который будет руководить деятельностью по осуществлению программы действий Рамочной конвенции, как это указывается в настоящем докладе о положении дел. Кроме того, результаты расчетов выбросов будут ежегодно пересматриваться и в этой связи будет

проводиться оценка необходимости принятия дополнительных мер с целью обеспечения выполнения положений Рамочной конвенции.

Конкретные меры

21. Основная цель деятельности национального правительства заключается в ограничении выбросов в каждом секторе экономики таким образом, чтобы их уровень в 2000 году не превышал соответствующие уровни 1990 года. Конкретные меры можно классифицировать по следующим основным категориям выбросов: выбросы с рыболовных судов; выбросы, возникающие в ходе внутренних перевозок; выбросы в секторе промышленности; выбросы, возникающие в результате сброса отходов; выбросы в секторе сельского хозяйства; выбросы, возникающие в результате эрозии почвы и наземного покрова; и улавливание двуокси углерода в результате мелиорации земель и лесовозобновления.

22. Меры, касающиеся выбросов с рыболовных судов, можно в целом классифицировать по следующим трем категориям:

а) министерство промышленности назначит специальную рабочую группу, задачи которой будут заключаться в подготовке плана достижения объявленных целей в области сокращения выбросов парниковых газов с рыболовных судов;

б) министерство рыболовства будет способствовать осуществлению мер по содействию энергосбережению на рыболовном флоте в максимально возможном числе аспектов путем принятия, например, мер по повышению энергоэффективности;

с) будут приняты соответствующие меры по обеспечению использования судами, находящимися в гавани, наземных источников электроэнергии.

23. Меры, касающиеся выбросов, возникающих в ходе внутренних перевозок, можно классифицировать по следующим пяти основным категориям:

а) министерство транспорта и коммуникаций назначит рабочую группу, в задачи которой будет, в частности, входить разработка основ общего плана национальных перевозок, обеспечивающего учет экологических и энергетических вопросов;

б) в сотрудничестве с местными органами Исландии будет обеспечено эффективное укрепление системы общественного транспорта;

с) будут усовершенствованы действующие правила для пешеходов и велосипедистов в городских районах;

д) будут приняты нормативные положения, в соответствии с которыми продавцы новых автомобилей должны будут предоставлять возможным покупателям стандартные данные о потреблении топлива на предлагаемых для продажи новых автомобилях;

е) дирекции дорог общественного пользования будет поручено определить пути сокращения масштабов использования растворителей и сокращения загрязнения, вызываемого использованием органических растворителей при строительстве дорог.

24. В настоящее время рассматривается вопрос о принятии мер трех основных категорий, касающихся выбросов в промышленности:

а) будет организована кампания по экономии топлива и энергии на промышленных предприятиях;

б) будут приняты дальнейшие меры по поощрению использования источников гидроэлектрической и геотермальной энергии вместо ископаемого топлива;

с) будет проведен специальный анализ путей сокращения выбросов парниковых газов, возникающих в ходе применения технологических процессов и использования сырьевых материалов в промышленности.

25. Для сокращения выбросов парниковых газов будут приняты следующие три категории мер в области обработки и удаления отходов:

а) будут приняты согласованные меры по сокращению объема твердых отходов с целью сокращения итогового объема удаляемых отходов на 50% к концу нынешнего столетия;

б) будут изучены выбросы метана с мест сброса твердых отходов в столичном районе Альфснес и рассмотрены пути использования или удаления этого газа;

с) начиная с 1 января 1996 года в Исландии отходы уже не будут сжигаться на открытом воздухе.

26. Меры, принимаемые в секторе сельского хозяйства, а также в связи с эрозией почвы и наземного покрова, мелиорацией земель и лесовозобновлением, можно классифицировать по следующим четырем категориям:

а) будет подготовлен общенациональный план землепользования, в котором основное внимание будет уделяться вопросам устойчивого использования и сохранения растительности;

б) будет подготовлена общенациональная программа мелиорации земель, цель которой заключается в том, чтобы остановить быстро протекающий процесс эрозии почвы и наземного покрова к концу нынешнего столетия и в максимально возможной степени обеспечить восстановление растительного покрова в масштабах всей страны;

с) будет разработана специальная программа лесовозобновления с целью активизации этой деятельности в Исландии. Цель программы заключается в обеспечении ежегодной

посадки к концу нынешнего столетия такого количества деревьев, которое превышало бы, по меньшей мере в четыре раза, аналогичные показатели 1990 года, при одновременном сокращении плотности посадки деревьев;

d) будет организовано проведение специального проекта, цель которого заключается в том, чтобы обеспечить увеличение годового объема улавливаемой двуокиси углерода, содержащейся в биомассе, по меньшей мере на 100 000 т до конца нынешнего столетия.

Перспективы и оценка принимаемых мер

27. Как ожидается, уровень антропогенных выбросов двуокиси углерода увеличится приблизительно на 5%, или в абсолютном выражении приблизительно на 110 000 т, в период 1990–2000 годов, если не будет принято каких-либо мер по оказанию противодействия таким изменениям. Цель проводимой правительством Исландии политики и мер по выполнению Рамочной конвенции заключается в том, чтобы полностью исключить возможность такого роста. Принимаемые меры направлены на сокращение выбросов, связанных с использованием топлива, на 35 000 т и на сокращение выбросов, возникающих в промышленности, на 50 000 т путем электрификации паровых котлов и осуществления других мер в промышленности. Кроме того, меры, принимаемые в секторе транспорта, направлены на сокращение выбросов примерно на 15 000 т и на сокращение выбросов, связанных с эксплуатацией рыболовных судов, приблизительно на 10 000 тонн. В результате совокупное сокращение выбросов составит 110 000 тонн. Предлагается также приступить к осуществлению широкомасштабных мер в области мелиорации земель и лесовозобновления, что, как ожидается, приведет к ежегодному росту абсорбции двуокиси углерода в биомассе приблизительно на 100 000 тонн.

28. Что касается выбросов метана, то, как ожидается, их уровень должен сократиться в период до конца нынешнего столетия с учетом мер по сокращению поголовья домашних животных и уменьшения объема твердых отходов, сбрасываемых на свалки. До конца нынешнего столетия не должны также увеличиться выбросы закиси азота. Уровень выбросов фторуглеродов значительно сократился в период 1990–1993 годов, и в этой связи вряд ли можно ожидать, что в период до конца нынешнего столетия объем выбросов существенно изменится. Если преобразовать объем выбросов всех парниковых газов в Исландии в эквивалентные показатели для двуокиси углерода, то станет ясно, что общий объем выбросов парниковых газов Исландии значительно уменьшится в период с 1990 года до конца нынешнего столетия. Эти показатели отражены на рисунке III.a в полном тексте национального сообщения.

Уязвимость и адаптация

29. Изменения климата, которые можно ожидать в Исландии в результате усиления парникового эффекта, сопровождаются значительными неопределенностями. Страна расположена на стыке холодных и теплых воздушных и океанических течений, и в этой связи решающее значение могут иметь возможные изменения в системах потоков и в

наиболее общих потоках воздуха низкого давления, а также всеобщее потепление, вызываемое парниковым эффектом. В настоящее время наиболее вероятной представляется возможность того, что в следующем столетии в стране произойдет некоторое и даже довольно значительное потепление; это, как ожидается, окажет во многих аспектах позитивное воздействие на земельные ресурсы, например на сельское хозяйство, однако воздействие на самый важный сектор национальной экономики, т.е. на рыбное хозяйство, остается неопределенным. Результаты исследований в области воздействия потепления на национальную систему производства гидроэлектроэнергии в течение ближайших десятилетий свидетельствуют о том, что потепление должно оказать относительно благоприятное воздействие, в особенности в связи с активизацией процессов таяния ледников и усиления ледниковых стоков.

30. Если в результате потепления уровень моря повысится, то может возрасти опасность наводнений в ряде районов Исландии. Этот фактор имеет особенно важное значение для районов, прилегающих к портам, и ряда населенных пунктов, расположенных в непосредственной близости от незащищенной береговой линии. Не исключена также вероятность того, что может возрасти уровень эрозии почвы в результате усиления океанического воздействия в связи с повышением уровня моря, особенно вдоль южного побережья.
