



联合国



气候变化框架公约

Distr.
GENERAL

FCCC/NC/14
14 December 1995
CHINESE
Original: FRENCH

摩 纳 哥

国家来文内容提要

依照《联合国气候变化框架公约》第4和12条规定提交

根据气候变化框架公约政府间谈判委员会(INC/FCCC)第9/2号决定,临时秘书处应以联合国各正式语文印发附件一缔约方提交的来文内容提要。

注: 缔约方会议第一届会议之前印发的国家来文内容提要的编号为A/AC.237/NC/...

摩纳哥国家来文可向以下地址索取:

Ministère d'Etat de la Principauté
de Monaco Département des travaux
publics et des affaires sociales
Service de l'Environnement
3, Avenue de Fontvieille
MC - 98000 MONACO

Fax.: (33) 92 05 28 91

导 言

1. 摩纳哥公国加入了于1992年5月9日在纽约签署的《联合国气候变化框架公约》，而后，还批准了公约(1994年5月9日皇家法令第11.260号)。

根据《公约》采取的一般政策和措施

2. 自1991年以来，摩纳哥公国实施了一项综合治理空气污染政策，包括直接和间接地限制温室气体的排放，并为此采取了如下各项措施：

- (a) 通过了旨在限制空气污染的法律文书(1992年6月9日第10. 571号皇家法令：关于治理固定设施排放造成的空气污染的措施；1992年10月22日第10.689号皇家法令：关于治理地面车辆造成的空气污染的措施)。
- (b) 在摩纳哥家庭废物焚化厂安装了涤气器(湿石灰浆涤气器)，辅助静电除尘器系统，由此将盐酸排放量从600兆克/标准立方米具体削减至1兆克/标准立方米。1993年12月至1994年6月经授权的各机构测量了焚化厂气体排放的污染物质含量，以核查尘污清除系统的效率。
- (c) 由在选定的具代表性地点设立的目前五个监测台站建立了空气污染情况监测网，即：
 - (一) 一个设立在一条繁忙交通街头的监测站；
 - (二) 三个设立在受不同程度道路交通影响地点的监测站；
 - (三) 一个设在几乎不受交通影响地点(临近海边的一座公园内)的基准站。

3. 这套完全自动化的监测台站网可持续不断地监测大气中若干污染物质的密集程度变化情况，包括一些温室气体前体的变化情况，即：

二氧化氮和氧化氮
一氧化碳
臭氧
二氧化硫
大气尘埃。

4. 测量的结果转输到配备有高性能计算机的中心站，计算机把测得的密集程度与日常气象参数和现有的交通流量数据进行比照。

5. 地方报刊和电视台每天在收到记录的平均污染密集度后，向公众报导测量

结果,并同比目前欧洲更严格的空气质量标准进行比照。

6. 在凡有可能的地方均设立起车辆技术检测站,特别是采用标准办法检测废气的阻光度和一氧化碳含量。如每废气单位量中的一氧化碳含量超过4.5%,或废气的阻光度高于按车辆类别确定的基准,车主则必须在接到排放超标准的通知后两周内,对车辆做出必要的检修。

7. 提高电力车辆的使用率:1990年公国加入了欧洲有意向使用电力车辆的城市协会。公国政府竭尽全力在公共交通服务中使用电力车辆。

8. 增强公共意识的措施:1993年各有关部门发起了两场提高民众意识的运动,向居民们阐明在城市内使用私人车辆的弊端并鼓励民众使用公共交通。同时,还提醒民众步行对健康的益处。1993年3月编印了有关这一专题的小册子并向民众广为散发。1993年10月还组织了一个“环境日”。当天可免费搭乘公共汽车,此外,双轮电力车辆展览会也引起了公众相当大的兴趣。1994年10月的摩纳哥国际交易会又成为一次向公众成功地展示电力车辆的机会。

评估和消除温室气体的排放

9. 根据政府间气候变化问题小组的建议,应作为优先事项开展研究的几种温室气体是二氧化碳、甲烷和氧化亚氮。

10. 关于二氧化碳的排放,摩纳哥的主要污染来源是家庭废物焚化厂和机动车辆交通的气体排放。同时,家庭和公共场所的供暖系统也排放出二氧化碳。但是,由于公国冬季的气候非常温和,供暖系统的二氧化碳排放量也极为有限。鉴于摩纳哥没有水泥制造厂或别的重型工业,其它一些二氧化碳排放源可以认为是微不足道的。

11. 至于流动性的二氧化碳排放,即车辆引擎的排放量,则难以在数量上作出测定。排放量取决于引擎的类型(汽油机或柴油机),汽化器的配置和引擎的温度。摩纳哥的机动车辆交通主要在市內,因此造成大量的冷起动和无法使引擎完成预热过程的短距离运行。

12. 但是,对诸如摩纳哥家庭废物焚化厂之类的固定排放源则能够估算出其排放量。多年来一直持续不断地对该焚化厂的二氧化碳、一氧化碳、氧化亚氮、氧化氮、二氧化硫和盐酸的排放量进行着监测。鉴于已经掌握了气体排放量,因此可以估算出,自安装了涤气器以来,焚化厂的二氧化碳排放量约为每年70,500吨(年均70.5 千兆克)。

13. 摩纳哥目前尚无关于二氧化碳被自然地排除的数据。临近大海、拥有大量的公园和摩纳哥西部焚化厂四周一片片树木森林覆盖着的山脉,很可能意味着在公国临近区域自然吸除二氧化碳的程度不容忽视。

14. 至于其它温室气体(甲烷和氧化亚氮),摩纳哥目前并无关于这些气体的排放或被吸除的可能性的数据。但是,鉴于公国无石油工业和密集型的农业,不妨认为这类气体在世界范围内所占的排放量甚少。

前景预测

15. 参照摩纳哥今后几年的经济发展和人口前景,从目前至2000年期间公国废物焚化厂的二氧化碳排放量不可能出现重大增长。由于在这方面所采取的上述各类措施,机动车辆马达的二氧化碳排放量可望出现大幅度的下降。甲烷和氧化亚氮的排放量将保持在微不足道的水平。

XX XX XX XX XX