



Distr.
LIMITED

FCCC/SBSTA/2004/L.12
24 June 2004

ARABIC
Original: ENGLISH

الاتفاقية الإطارية بشأن تغير المناخ



الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية

الدورة العشرون

بون، ١٦-٢٥ حزيران/يونيه ٢٠٠٤

البند ٣(ج) من جدول الأعمال

القضايا المنهجية

الانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم في الطيران الدولي والنقل البحري

مشروع استنتاجات اقترحه الرئيس بشأن البند ٣(ج) من جدول الأعمال

١- أحاطت الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية علماً بالمعلومات التي قدمتها منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية عن نتائج الاجتماع السادس للجنة المعنية بحماية بيئة الطيران التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي والاجتماع الحادي والخمسين للجنة حماية البيئة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية، وعن الأعمال المستمرة لهاتين اللجنتين.

٢- ورحبت الهيئة الفرعية برغبة المنظمتين في الإسهام في عملية وضع المبادئ التوجيهية لعام ٢٠٠٦ للفريق الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ فيما يتعلق بقوائم الجرد الوطنية لغازات الدفيئة (المبادئ التوجيهية لعام ٢٠٠٦ للفريق الحكومي الدولي)، كما رحبت بعقد المنظمتين اجتماع الخبراء بشأن القضايا المنهجية بدعوة من الهيئة الفرعية.

٣- [وطلبت الهيئة الفرعية إلى الأمانة أن تقوم في دورتها الحادية والعشرين، رهناً بتوافر الموارد، بتنظيم حلقة عمل بشأن توافر البيانات المتعلقة بالانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم في الطيران الدولي والنقل البحري، آخذة في كامل اعتبارها الأحكام ذات الصلة من الاتفاقية ومن بروتوكول كيوتو. ودعت الهيئة الفرعية الأطراف إلى أن تقدم إلى الأمانة، بحلول ١٥ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤، آراءها بشأن القضايا المقرر مناقشتها في حلقة العمل. وطلبت إلى الأمانة أن تعدّ تقريراً عن حلقة العمل المذكورة لتنظر فيه الهيئة في دورتها الثانية والعشرين.]

٤- وشجعت الهيئة الفرعية الفريق الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ على أن يواصل ما يبذله من جهود في سبيل أن يضيف إلى قاعدة بياناته المتعلقة بعوامل الانبعاثات معلومات عن عوامل الانبعاثات الجديدة أو المنقحة الخاصة بغازات الدفيئة وغيرها من الغازات المتصلة بأنشطة الطيران والنقل البحري.

٥- ودعت الهيئة الفرعية منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية إلى أن تقدما إلى الهيئة الفرعية في دورتها الحادية والعشرين تقريرين عن نتائج الجمعية الخامسة والثلاثين لمنظمة الطيران المدني الدولي والاجتماع الثاني والخمسين للجنة حماية البيئة البحرية.

— — — — —