



---

**Órgano Subsidiario de Asesoramiento  
Científico y Tecnológico**

**47º período de sesiones**

Bonn, 6 a 15 de noviembre de 2017

Tema 10 b) del programa

**Cuestiones metodológicas relacionadas  
con la Convención:**

**Emisiones resultantes del combustible  
utilizado en el transporte aéreo y  
marítimo internacional**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado  
en el transporte aéreo y marítimo internacional**

**Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia**

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los resultados notificados por las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI)<sup>1</sup> y de las opiniones expresadas al respecto por las Partes en el marco del tema 10 del programa del OSACT 47, “Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención”, subtema b), “Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional”.
2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando en sus futuros períodos de sesiones sobre la labor que estuvieran realizando en relación con cuestiones pertinentes.

---

<sup>1</sup> Las comunicaciones de la OACI y la OMI pueden consultarse en <http://unfccc.int/7482>.

