



---

**Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico**

**46º período de sesiones**

Bonn, 8 a 18 de mayo de 2017

Tema 8 f) del programa

**Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención:**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en  
el transporte aéreo y marítimo internacional**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en  
el transporte aéreo y marítimo internacional**

**Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia**

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los resultados notificados por la secretaría de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)<sup>1</sup> y de las opiniones expresadas al respecto por las Partes en el marco del tema 8 del programa del OSACT 46, “Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención”, subtema f), “Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional”. También tomó nota de la información facilitada por la secretaría de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre su intención de informar de la labor en curso durante el 47º período de sesiones del OSACT (noviembre de 2017).
2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando en sus futuros períodos de sesiones sobre la labor que estuvieran realizando en relación con cuestiones pertinentes.

---

<sup>1</sup> La comunicación de la OACI se puede consultar en [http://unfccc.int/documentation/submissions\\_from\\_non-party\\_stakeholders/items/7482.php](http://unfccc.int/documentation/submissions_from_non-party_stakeholders/items/7482.php).

