



---

**Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico**

**44º período de sesiones**

Bonn, 16 a 26 de mayo de 2016

Tema 8 c) del programa

**Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención:**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte  
aéreo y marítimo internacional**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado  
en el transporte aéreo y marítimo internacional**

**Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia**

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los avances notificados por las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI) respecto de la labor que estaban realizando para hacer frente a las emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional<sup>1</sup>, así como de las opiniones expresadas por las Partes sobre esa información.

2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando en sus futuros períodos de sesiones sobre los trabajos relacionados con esta cuestión.

---

<sup>1</sup> FCCC/SBSTA/2016/MISC.2.

