



**Órgano Subsidiario de Asesoramiento
Científico y Tecnológico**

42º período de sesiones

Bonn, 1 a 11 de junio de 2015

Tema 8 c) del programa

Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención:

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en
el transporte aéreo y marítimo internacional**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en
el transporte aéreo y marítimo internacional**

Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los avances notificados por las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI) respecto de la labor que estaban realizando para hacer frente a las emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional¹, así como de las opiniones expresadas por las Partes sobre esa información.

2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando en sus futuros períodos de sesiones sobre los trabajos relacionados con esta cuestión.

¹ FCCC/SBSTA/2015/MISC.4.

