



---

**Órgano Subsidiario de Asesoramiento  
Científico y Tecnológico**

40º período de sesiones

Bonn, 4 a 15 de junio de 2014

Tema 11 c) del programa

**Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en  
el transporte aéreo y marítimo internacional**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en el  
transporte aéreo y marítimo internacional**

**Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia**

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los avances notificados por las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI) con respecto a la labor que estaban realizando para hacer frente a las emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional<sup>1</sup>, así como de las opiniones expresadas por las Partes sobre esa información.

2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando en sus futuros períodos de sesiones sobre los trabajos relacionados con esta cuestión.

---

<sup>1</sup> FCCC/SBSTA/2014/MISC.5/Rev.1.

