



**Вспомогательный орган для консультирования
по научным и техническим аспектам
Сороковая сессия
Бонн, 4–15 июня 2014 года**

Пункт 11 с) повестки дня

**Методологические вопросы согласно Конвенции
Выбросы в результате использования топлива
при международных авиационных
и морских перевозках**

Выбросы в результате использования топлива при международных авиационных и морских перевозках

Проект выводов, предложенный Председателем

1. Вспомогательный орган для консультирования по научным и техническим аспектам (ВОКНТА) принял к сведению информацию, полученную от секретариатов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организации (ИМО) о прогрессе, достигнутом в их текущей работе по решению проблем, связанных с выбросами в результате использования топлива при международных авиационных и морских перевозках¹, а также принял к сведению мнения, выраженные Сторонами в отношении этой информации.
2. ВОКНТА призвал секретариаты ИКАО и ИМО продолжать представлять на будущих сессиях ВОКНТА информацию об их соответствующей работе по этому вопросу.

¹ FCCC/SBSTA/2014/MISC.5/Rev.1.

