



Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique

Quarante et unième session

Lima, 1^{er}-6 décembre 2014

Point 10 d) de l'ordre du jour

Questions méthodologiques relevant de la Convention

**Émissions imputables aux combustibles utilisés dans
les transports aériens et maritimes internationaux**

**Émissions imputables aux combustibles utilisés dans
les transports aériens et maritimes internationaux**

Projet de conclusions proposé par le Président

1. L'Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique (SBSTA) a pris note des renseignements communiqués et des progrès rapportés par les secrétariats de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de l'Organisation maritime internationale (OMI) au sujet de leurs travaux en cours relatifs aux émissions imputables aux combustibles utilisés dans les transports aériens et maritimes internationaux¹, ainsi que des vues exprimées par les Parties au sujet de ces renseignements.

2. Le SBSTA a invité les secrétariats de l'OACI et de l'OMI à continuer de lui faire part, à ses sessions futures, des travaux pertinents sur cette question.

¹ FCCC/SBSTA/2014/MISC.9.