



**Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique
Quarantième session
Bonn, 4-15 juin 2014**

Point 11 c) de l'ordre du jour

**Questions méthodologiques relevant de la Convention
Émissions imputables aux combustibles utilisés dans
les transports aériens et maritimes internationaux**

Émissions imputables aux combustibles utilisés dans les transports aériens et maritimes internationaux

Projet de conclusions proposé par le Président

1. L'Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique (SBSTA) a pris note des renseignements communiqués et des progrès rapportés par les secrétariats de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de l'Organisation maritime internationale (OMI) au sujet de leurs travaux en cours relatifs aux émissions imputables aux combustibles utilisés dans les transports aériens et maritimes internationaux¹, ainsi que des vues exprimées par les Parties au sujet de ces renseignements.
2. Le SBSTA a invité les secrétariats de l'OACI et de l'OMI à continuer de lui faire part, à ses sessions futures, des travaux pertinents sur cette question.

¹ FCCC/SBSTA/2014/MISC.5/Rev.1.