



Distr. limitada 14 de noviembre de 2013 Español

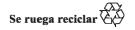
Original: inglés

Órgano Subsidiario de Asesoramiento
Científico y Tecnológico
39º período de sesiones
Varsovia, 11 a 16 de noviembre de 2013
Tema 11 f) del programa
Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención:
Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional

Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional

Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia

- 1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los avances notificados por las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI) respecto de la labor que estaban realizando para hacer frente a las emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional¹, así como de las opiniones expresadas por las Partes sobre esa información.
- 2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando en sus futuros períodos de sesiones sobre los trabajos relacionados con esta cuestión.



¹ FCCC/SBSTA/2013/MISC.20.