



## **Convención Marco sobre el Cambio Climático**

Distr. limitada  
2 de diciembre de 2011  
Español  
Original: inglés

---

### **Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico**

#### **35º período de sesiones**

Durban, 28 de noviembre a 3 de diciembre de 2011

Tema 9 a) del programa

**Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención:**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en el  
transporte aéreo y marítimo internacional**

### **Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional**

#### **Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia**

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los avances notificados por las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI) respecto de la labor que estaban realizando para hacer frente a las emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional<sup>1</sup>, así como de las opiniones expresadas por las Partes sobre esa información.
2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando, en sus futuros períodos de sesiones, sobre los trabajos relacionados con esta cuestión.

---

<sup>1</sup> FCCC/SBSTA/2011/MISC.9.