



## Convención Marco sobre el Cambio Climático

Distr. limitada  
3 de diciembre de 2010  
Español  
Original: inglés

---

### Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico

#### 33° período de sesiones

Cancún, 30 de noviembre a 4 de diciembre de 2010

Tema 6 a) del programa

**Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención**

**Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte  
aéreo y marítimo internacional**

### **Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional**

#### **Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia**

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información y los avances notificados por las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI) respecto de la labor que estaban realizando para hacer frente a las emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional<sup>1</sup>, así como de las opiniones expresadas por las Partes sobre esa información.

2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que lo siguieran informando, en sus futuros períodos de sesiones, sobre los trabajos relacionados con esta cuestión.

---

<sup>1</sup> FCCC/SBSTA/2010/MISC.14.