



Convención Marco sobre el Cambio Climático

Distr. limitada
10 de diciembre de 2009
Español
Original: inglés

Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico

31º período de sesiones

Copenhague, 8 a 12 de diciembre de 2009

Tema 7 b) del programa

Cuestiones metodológicas relacionadas con la Convención

Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional

Emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional

Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) tomó nota de la información recibida de las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre su labor relacionada con las emisiones resultantes del combustible utilizado en el transporte aéreo y marítimo internacional y de las opiniones expresadas por las Partes acerca de esa información.
2. El OSACT invitó a las secretarías de la OACI y la OMI a que en sus futuros períodos de sesiones lo informaran sobre la labor al respecto.