Session 01 - ECLAC Technical Session

The Strategic Role of Carbon Pricing and Carbon Markets in Climate Transition



Instrumentos de fijación de precios al carbono y la transición climática

Una mirada global y regional

Jimy Ferrer
Oficial de Asuntos Económicos
División Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
Comisión Económica para América Latina y el Caribe - CEPAL

NACIONES UNIDAS
CEPAL

Global Gateway

Cofinanciado por la Unión Europea

cooperación alemana

cooperación española

Contenido

1. Contexto global y regional
2. Las fuentes de las emisiones
3. Opciones de políticas publica y los precios al carbono
4. Los precios al carbono a nivel mundial y en ALC
5. Efectividad de los precios al carbono
6. Mensajes finales

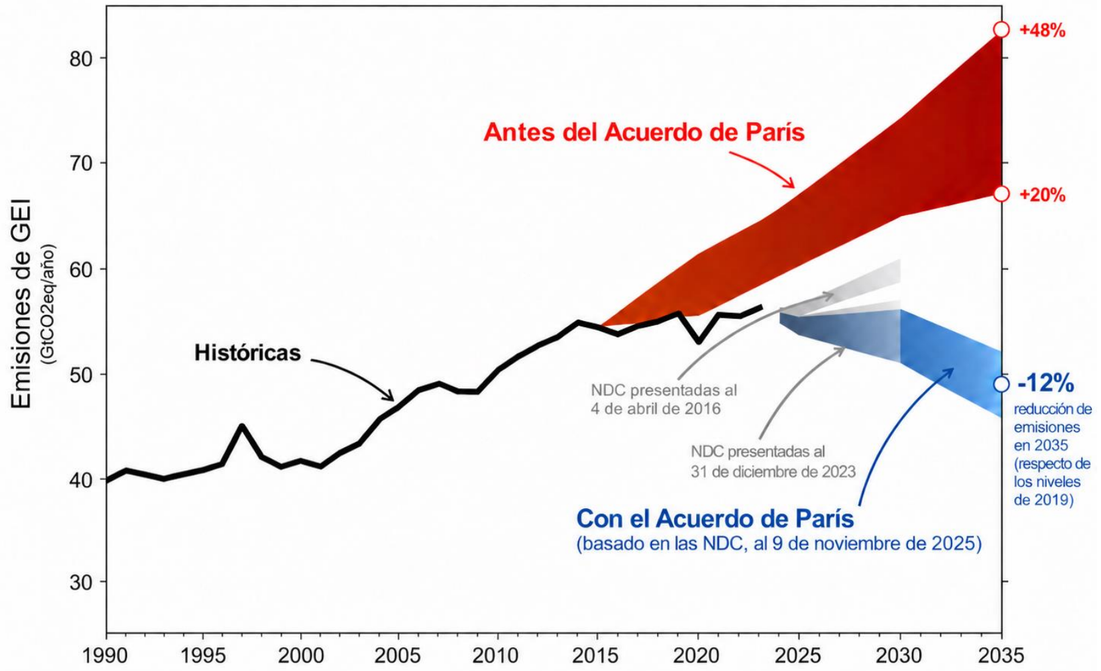


Contexto global

- Diez años del Acuerdo de París. Existen avances en los esfuerzos de descarbonización y en adaptación, aunque siguen siendo insuficientes.
- Se proyecta que las emisiones mundiales totales de GEI (incluido el sector UTCUTS) en 2035 se sitúen alrededor de un 12% por debajo de los niveles de 2019.
- Las emisiones globales podrían ser incluso 14% menores a las del 2019 si llegaran a cumplirse los compromisos condicionados.
- Las nuevas NDC muestran una evolución positiva en términos de calidad, credibilidad y cobertura económica, ya que el 89 % de las Partes ha comunicado objetivos que abarcan toda la economía.
- Mayor ambición es necesaria.

Estimaciones de las emisiones mundiales totales de GEI para 2035 considerando las nuevas NDC

(Gt CO_2 eq)



Fuente: 2025 NDC synthesis report (UNFCCC, 2025)

Las emisiones y la necesidad de una gran transformación económica

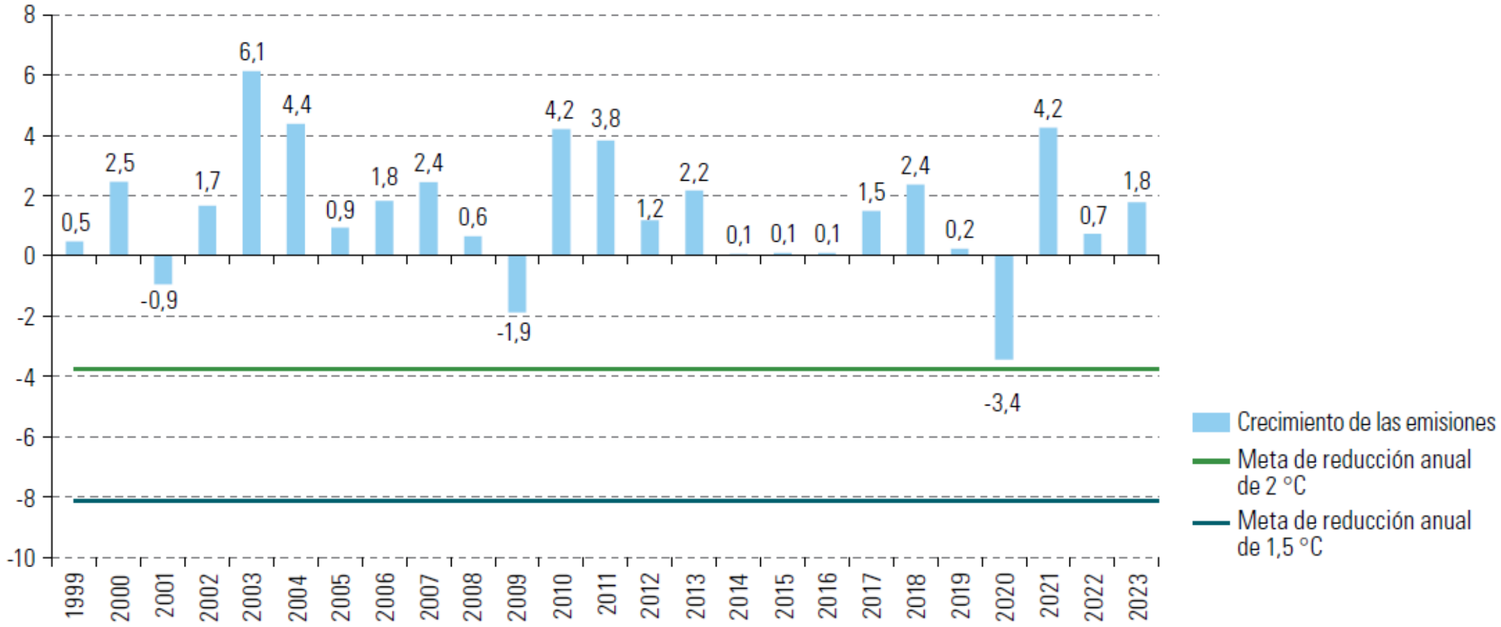
- Alcanzar la meta de 1,5 °C, requiere reducir las emisiones en un 43% para 2030 con respecto a los niveles de 2019 y lograr las cero emisiones netas para 2050.

- A nivel mundial, continuar con las políticas de mitigación actuales implica un aumento de la temperatura de 3 °C por encima de los niveles registrados en la era preindustrial.

- No es posible cumplir los objetivos del Acuerdo de París con la estructura de las economías como están hoy. Se necesita una descarbonización inmediata y profunda de la economía mundial.

- Existen dos brechas de emisiones:

Crecimiento anual de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero, 1999-2023
(En porcentajes)

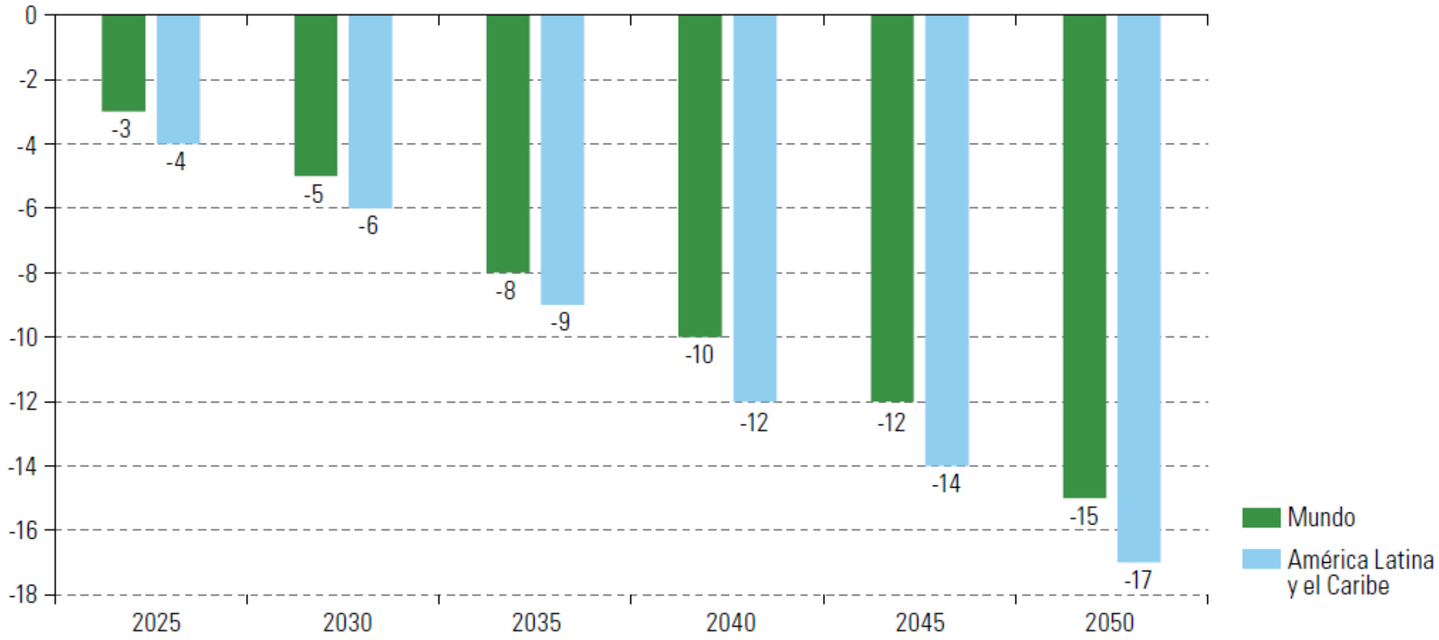


Fuente: CEPAL (2026). *La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe, 2025: la acción climática para superar las trampas del desarrollo* (LC/TS.2025/86/Rev.1).

Los impactos económicos son importantes

- Las pérdidas en el PIB per cápita mundial varían entre el 4,6% y el 30% en el escenario de 3 °C.
- Estas cifras son seis veces mayores que las del rango estimado para el escenario de 1,5 °C, que muestran una pérdida de entre el 0,8% y el 5% del PIB per cápita
- ALC es altamente vulnerable frente al cambio climático y las pérdidas a las que se encuentra expuesta son mayores al promedio mundial en diferentes escenarios.
- Los impactos físicos del cambio climático se extienden a las esferas social y económica, lo que afecta los motores del crecimiento.

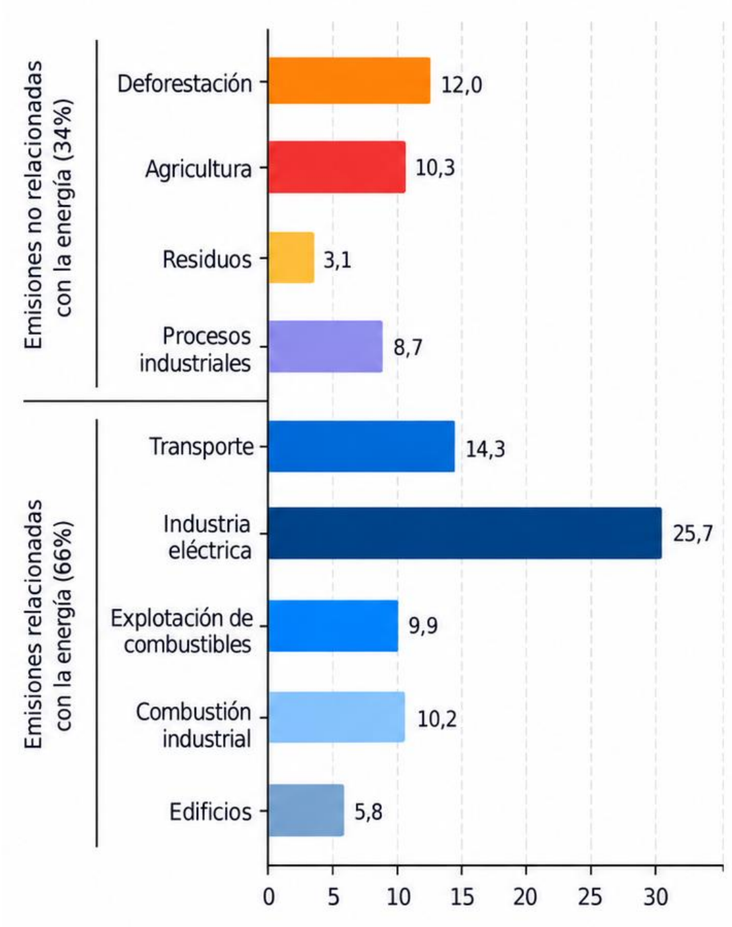
América Latina y el Caribe y mundo: pérdidas en el PIB por impactos físicos crónicos, 2025-2050
(En porcentajes de pérdida según el escenario de políticas actuales con respecto a un escenario base sin cambio climático)



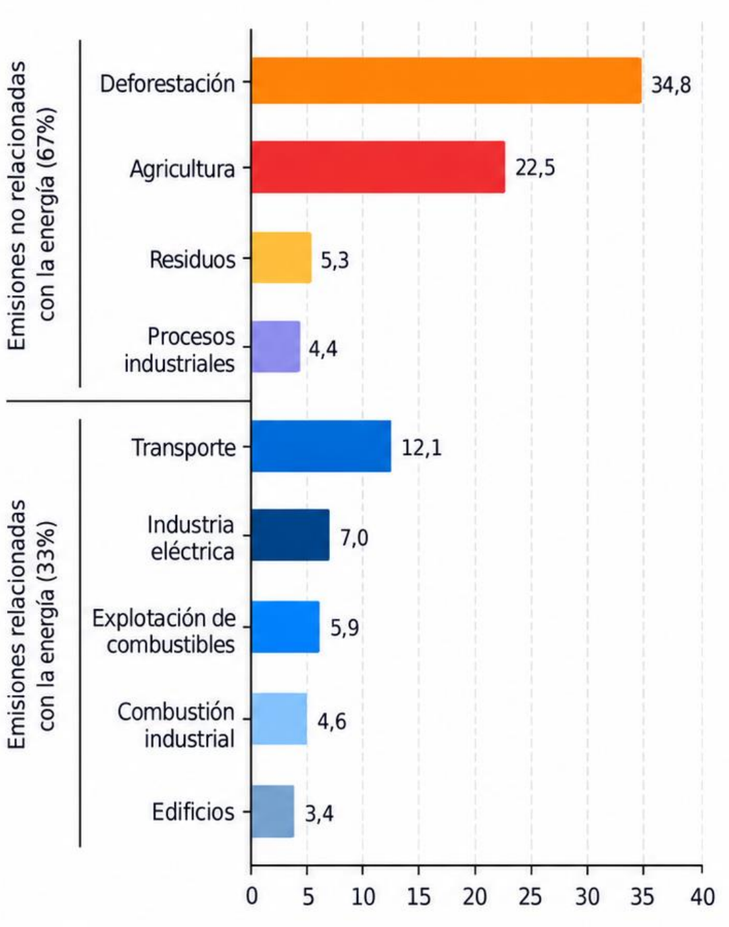
Fuente: CEPAL (2026). *La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe, 2025: la acción climática para superar las trampas del desarrollo* (LC/TS.2025/86/Rev.1).

Las fuentes de emisión de ALC divergen de las tendencias mundiales

Mundo, 2025
(En porcentajes)



América Latina y el Caribe, 2025
(En porcentajes)



En ALC el 57 % de las emisiones están relacionadas con la deforestación, agricultura y la ganadería.

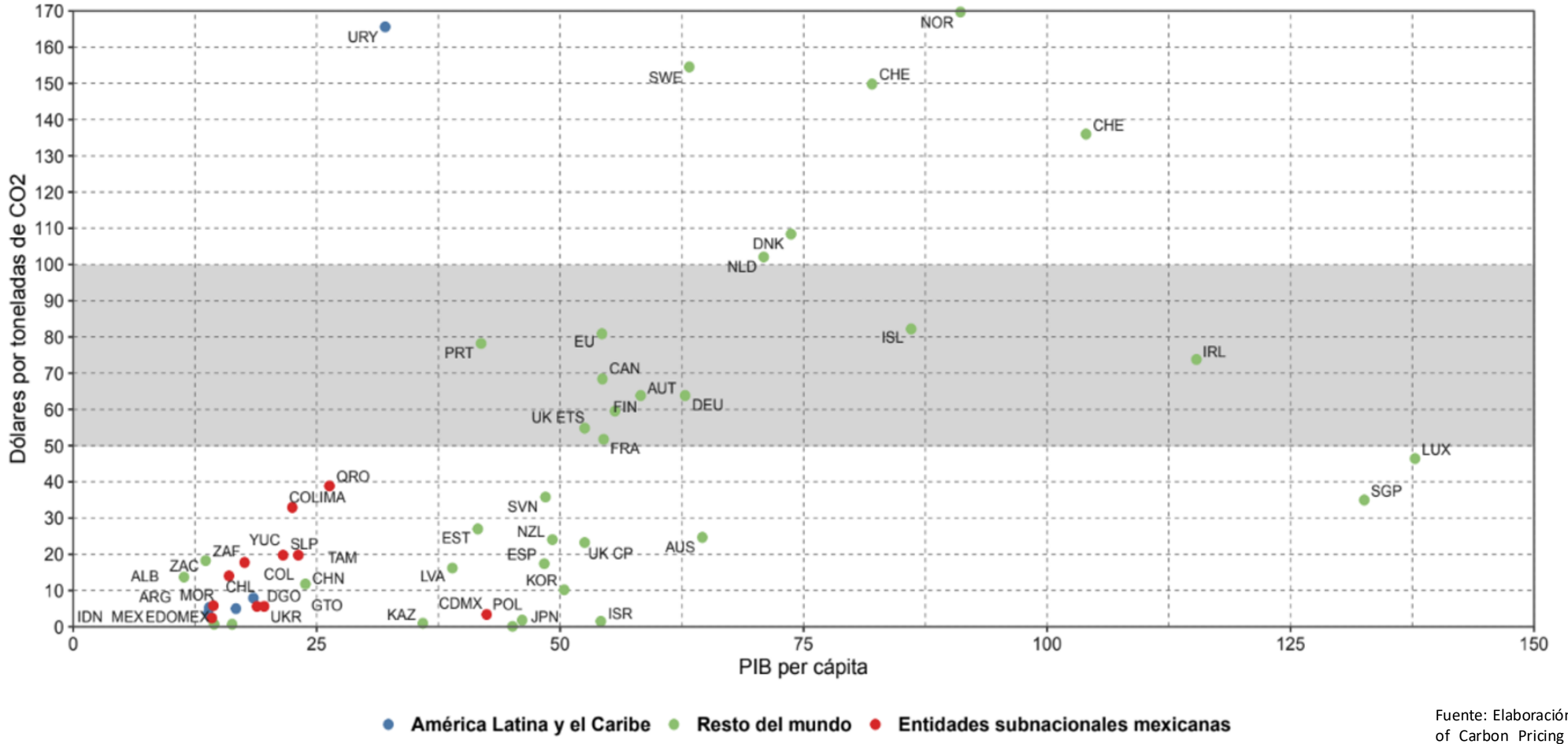
Se requieren distintas opciones de política pública

Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos de la Comisión Europea, Centro Común de Investigación (JRC), EDGAR Emissions Database for Global Atmospheric Research, EDGAR, 2026_GHG (2026)

Existen alrededor de 87 políticas de precio explicito al carbono

Precios al carbono aplicados a nivel mundial en 2026

(En USD/tCO2 y miles de dólares de 2021)



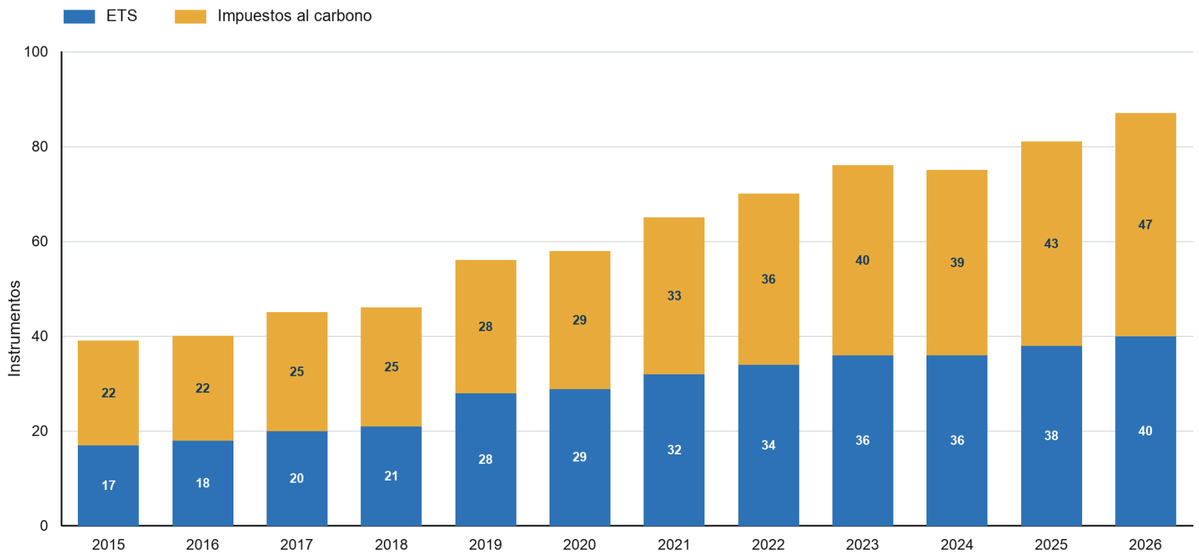
América Latina y el Caribe Resto del mundo Entidades subnacionales mexicanas

Variedad de tarifas o precios que van desde valores menores a 1 dólar hasta valores que superan los 165 USD/tCO2e en los casos de Uruguay y Noruega.

Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del State and Trends of Carbon Pricing Dashboard para los precios al carbono y World Development Indicators del Banco Mundial para el PIB per cápita.

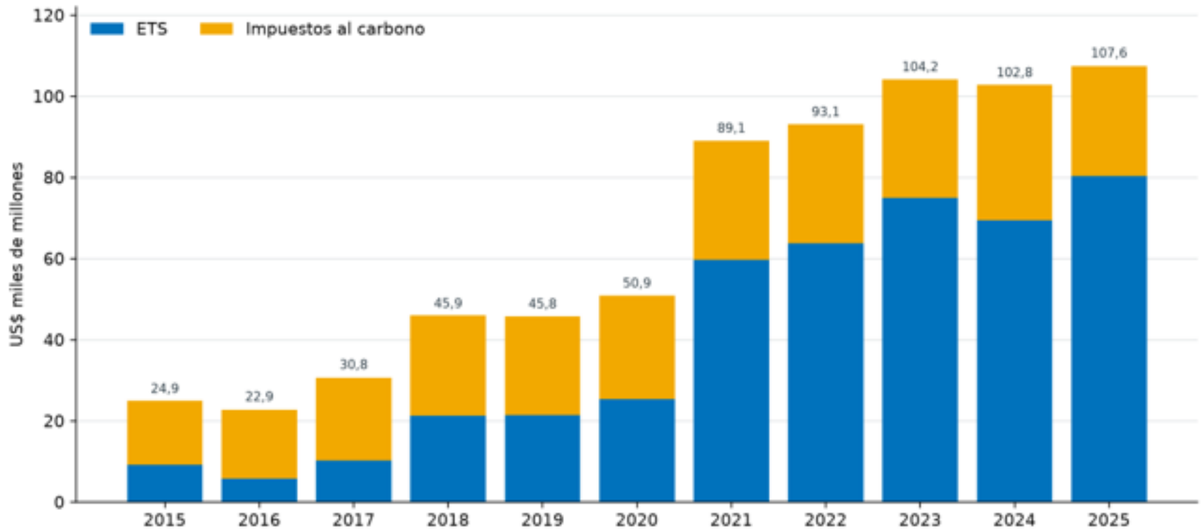
Importante dinamismo en el uso de los instrumentos de precio al carbono a nivel global

Evolución y distribución de los instrumentos explícitos implementados



Mundo: Ingresos públicos por precios explícitos al carbono

(Miles de millones de USD)



Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del Banco Mundial State and Trends of Carbon Pricing Dashboard

- Distintos instrumentos son implementados a nivel global, con distintos alcance y diseño.
- Los Sistemas de Comercio de Emisiones (ETS) muestran un crecimiento importante en su uso.

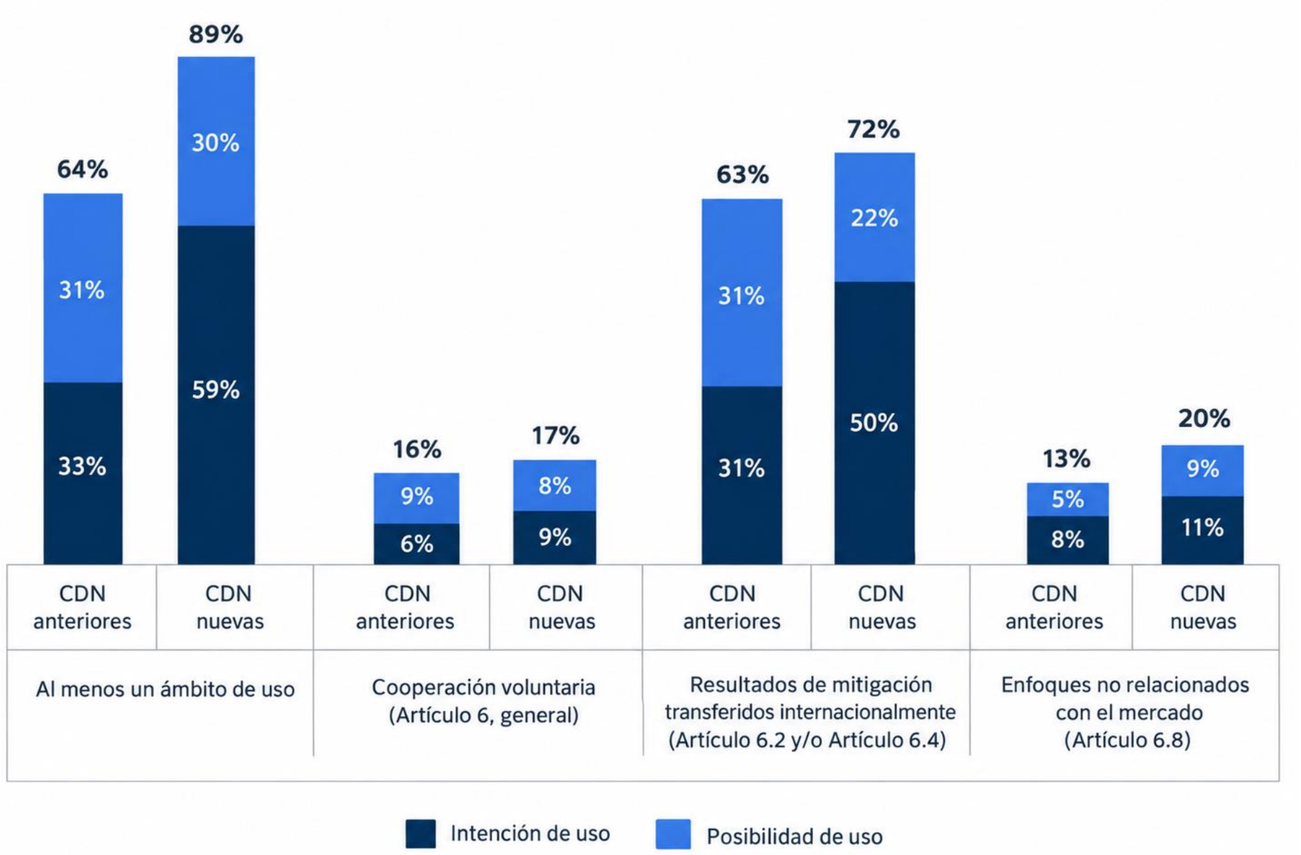
Enfoques cooperativos bajo el Artículo 6 en las nuevas NDC

- 89 % de las Partes comunicaron que prevén utilizar, o que posiblemente utilizarán, al menos uno de los ámbitos de cooperación voluntaria para la implementación de sus CDN.

- Vínculo con el sector privado

Partes que indican en sus NDC la intención o la posibilidad de utilizar Artículo 6

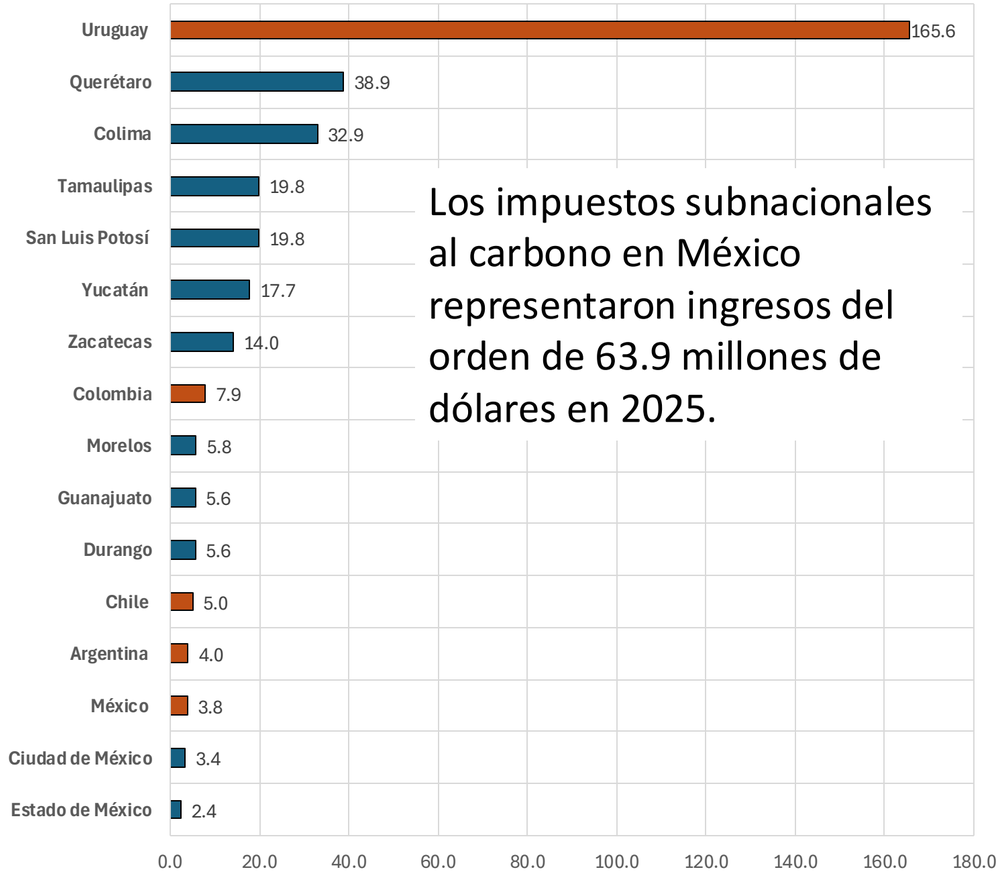
(Porcentaje)



En América Latina y el Caribe el uso de los impuestos al carbono se ha estancado en 5 casos nacionales

Tarifas del impuesto al carbono en América Latina 2026

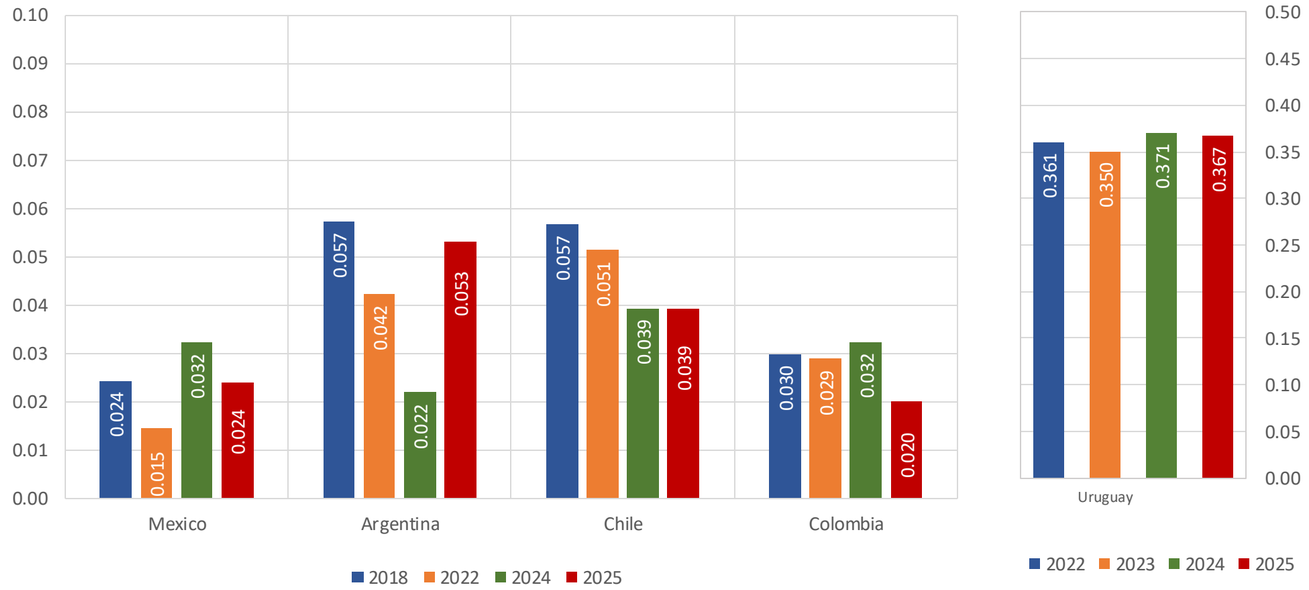
(En USD/tCO2)



Los impuestos subnacionales al carbono en México representaron ingresos del orden de 63.9 millones de dólares en 2025.

Ingresos fiscales por impuesto al carbono en países de América Latina en 2025

(Como porcentaje del PIB)



Los ingresos fiscales durante el 2025 por instrumentos de precio al carbono fueron del orden de 1.471 millones de dólares (1.4% de los ingresos globales)

Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del Banco Mundial State and Trends of Carbon Pricing Dashboard

Creciente interés en los mercados de carbono en ALC



Sistema de Comercio de Emisiones de México

- Regula emisiones directas de dióxido de carbono de fuentes fijas de los sectores de energía e industria.
- Transición desde la fase de prueba hacia la primera fase operativa.
- Programa Sectorial de Medio Ambiente establece su articulación con otros mecanismos de precio al carbono



Programa Nacional de Cupos Transables de Emisión

- Su diseño contempla la fijación de un límite, la asignación o subasta de cupos.
- El avance más reciente es la reglamentación oficial del PNCTE y su puesta en operación, mediante el Decreto 969 de 2026.
- Se definen dos fases para la implementación gradual del PNCTE.
- Los recursos serán administrados por el Fondo para la Vida y la Biodiversidad



Estrategia Nacional para el Uso de Mercados de Carbono en Argentina

- Concentra su actividad legislativa más reciente en una propuesta para regular el mercado voluntario de carbono.
- Continúa en evaluación un esquema regulado de asignación y comercio de derechos de emisión.



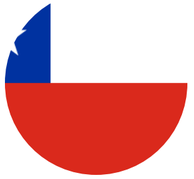
Propuesta legislativa para desarrollar cuotas de emisión

- El avance nacional más concreto es el Proyecto de Ley número 060 de 2025–2026, que propone regular la emisión, el registro, la negociación, la transferencia y el intercambio de cuotas de emisión y créditos de reducción o remoción de GEI



Sistema Brasileño de Comercio de Emisiones

- Creado como un mercado nacional de límites máximos y comercio.
- La SEMC coordina el desarrollo de las normas, el registro, el sistema de MRV y los procedimientos para reconocer activos y créditos. Fase de reglamentación.
- El avance nacional más reciente es la consulta pública sobre la cobertura sectorial y el calendario gradual del MRV.



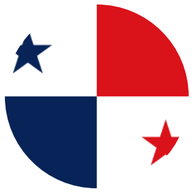
Sistema de Comercio de Emisiones de Chile

- Se trabaja en el diseño y preparación de un piloto para el sector energía
- Hoja de Ruta de Instrumentos de Precio y Mercados de Carbono.
- Chile posee capacidades legales, de registro y de MRV relevantes.
- La LMCC habilita instrumentos económicos y mercados de carbono.



Sistema de Comercio de Emisiones

- El avance se centra en la gobernanza del mercado de carbono y en la preparación institucional; no en la operación de un SCE.
- Reforzó en 2026 una política climática que incorpora el mercado de carbono y la preparación de un mercado doméstico verde y azul.
- Transformó el antiguo Consejo Nacional para el Cambio Climático y MDL en el Consejo Nacional para el Cambio Climático y Mercado de Carbono.



Mercado Nacional de Carbono en construcción

- Mercado centrado en créditos y compensaciones. Consulta pública de un nuevo decreto para establecer reglas actualizadas para el Sistema Nacional del Mercado de Carbono y otros tipos de compensación.

Artículo 6 del Acuerdo de París

- Oportunidades para movilizar financiamiento, involucrar al sector privado y alcanzar las metas de las NDC.
- Creciente interés en países de la región.
- Vínculo con el sector privado.
- Marcos reglamentado y en proceso de desarrollo.
- Memorándum de entendimiento

Países con marco reglamentado para el mercado de carbono



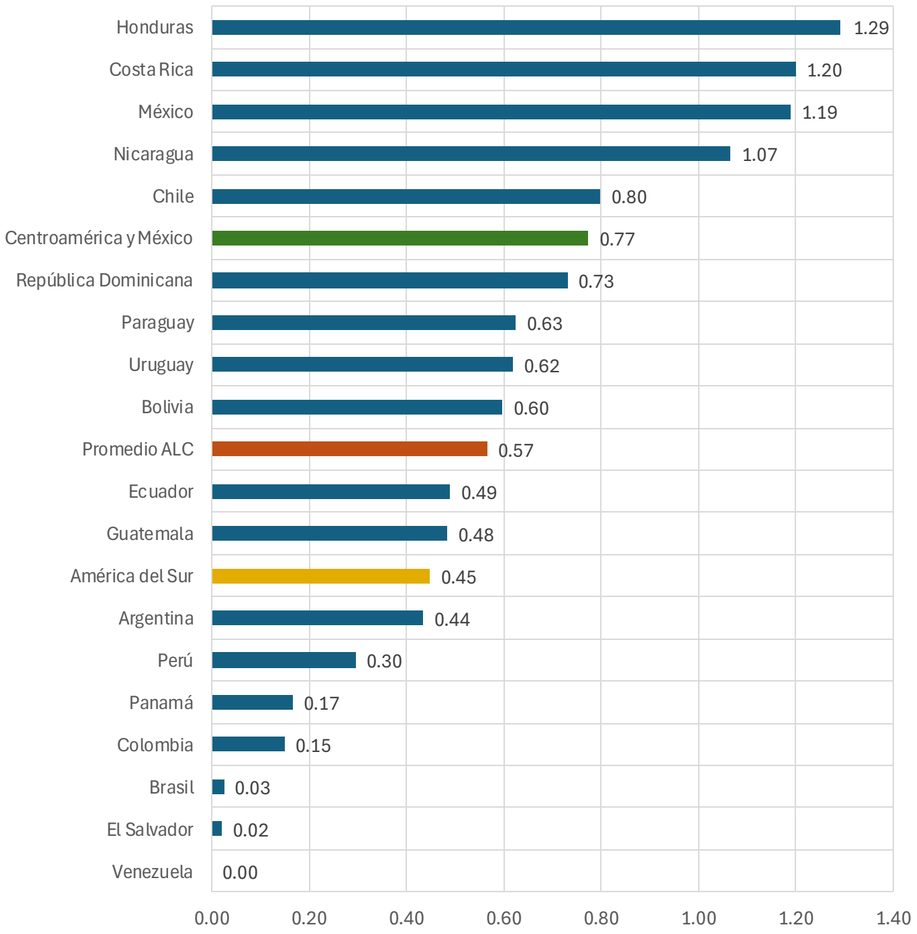


Fuente: Elaboración propia sobre la base de documentos oficiales

Precios implícitos al carbono generan mayores ingresos, pero los subsidios a los fósiles neutralizan el efecto de las políticas

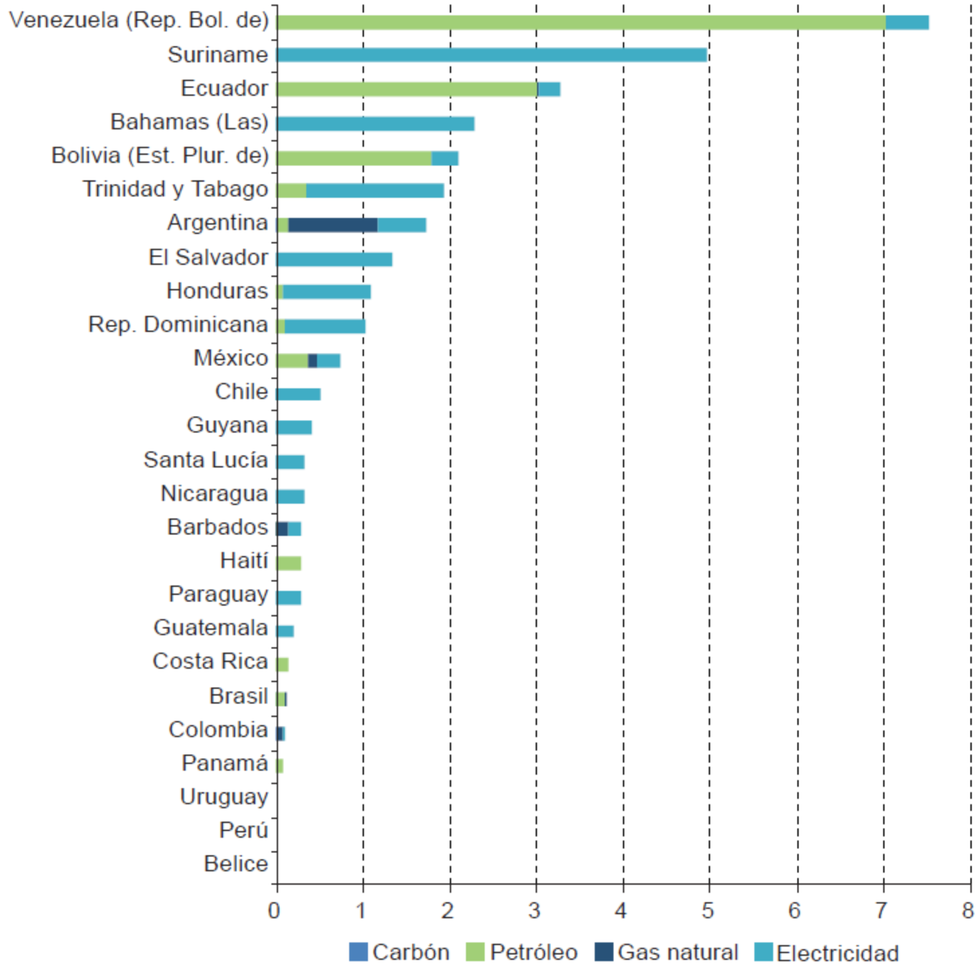
Ingreso por impuesto a los combustibles fósiles en países de ALC 2025

(Como porcentaje del PIB)



Subsidio explícito a los combustibles fósiles en países de ALC en 2024 por tipo de combustible

(Como porcentaje del PIB)

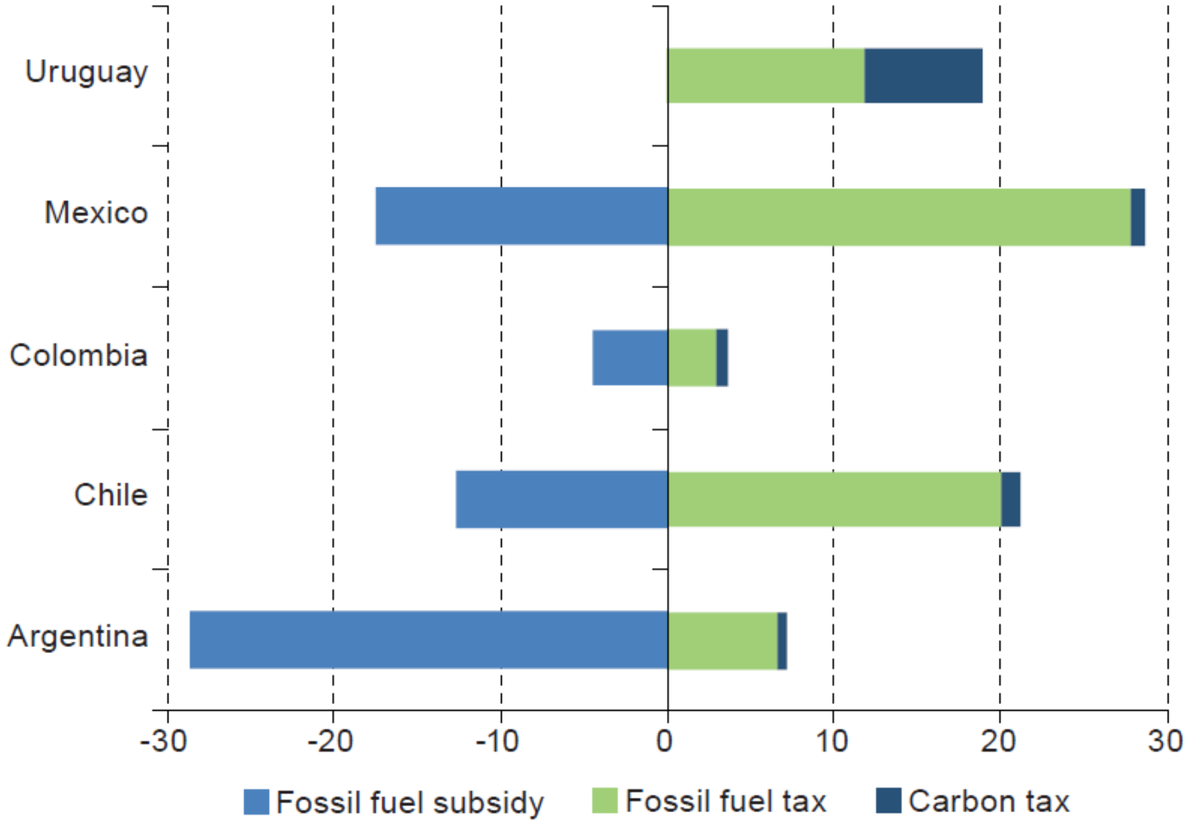


Fuente: Elaboración propia a partir de información oficial de los países.

La efectividad de los precios del carbono requiere coordinación entre políticas

- **Los subsidios a los combustibles fósiles equivalen a un precio negativo de las emisiones**, lo que beneficia principalmente a los quintiles de mayores ingresos.
- **Efectividad de la fijación de precios al carbono**: un análisis econométrico de cinco países de América Latina y el Caribe que han implementado un impuesto al carbono revela lo siguiente:
  - La tasa del impuesto al carbono está asociada estadísticamente a una reducción de las emisiones.
  - Un aumento de un dólar en la tasa del impuesto al carbono se asocia con una reducción promedio del **0,5 % en las emisiones de CO_2 per cápita**.
- En los cinco países de ALC que aplican un impuesto al carbono, **por cada dólar estadounidense recaudado por este concepto entre 2017 y 2024, se destinaron 22 dólares a subsidios explícitos para combustibles fósiles**.

Tasa efectiva neta de carbono en 2024 en países de América Latina
(Dólares por tonelada de CO_2eq)



Source: Prepared by the authors, on the basis of data from the International Monetary Fund and official information.

Mensajes finales

👉 **Mensaje clave 1: La fijación de precios al carbono y los mercados de carbono son componentes esenciales de una estrategia más amplia** y de una combinación de políticas orientadas a modificar los precios relativos; esto es necesario para acelerar la inversión verde y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

👉 **Mensaje clave 2:** El **Artículo 6 exige la participación temprana del sector privado** y el desarrollo de capacidades técnicas: los desarrolladores de proyectos deben comprender las oportunidades, el potencial y el marco normativo.

👉 **Mensaje clave 3:** Se requieren **espacios de diálogo sobre políticas públicas** para mejorar la coordinación y garantizar una implementación eficiente de los diversos instrumentos de fijación de precios al carbono en los niveles nacional, subnacional y regional. Esto representa una oportunidad para organizar un grupo de trabajo regional o un "club del carbono".

👉 **Mensaje clave 4**: Es fundamental **fortalecer las capacidades técnicas** para el diseño e implementación de instrumentos de fijación de precios al carbono y mercados de carbono.

👉 **Mensaje clave 5: La política climática no depende únicamente de los precios**, sino también de la disponibilidad de tecnología y de la transformación estructural.

Gracias

Instrumentos de fijación de precios al carbono y la transición climática

Una mirada global y regional

jimy.ferrer@cepal.org

Oficial de Asuntos Económicos
División Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
Comisión Económica para América Latina y el Caribe - CEPAL

UNITED NATIONS
ECLAC

Global Gateway
EUROPEAN UNION
german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

TRABAJANDO PARA USTED

Papel estratégico de la fijación de precios del carbono y mercados de carbono en Chile para la transición climática

José Miguel Valdés Rojas
Jefe de la División de Información y Economía Ambiental

28 de septiembre de 2026

Ministerio del Medio Ambiente
Gobierno de Chile

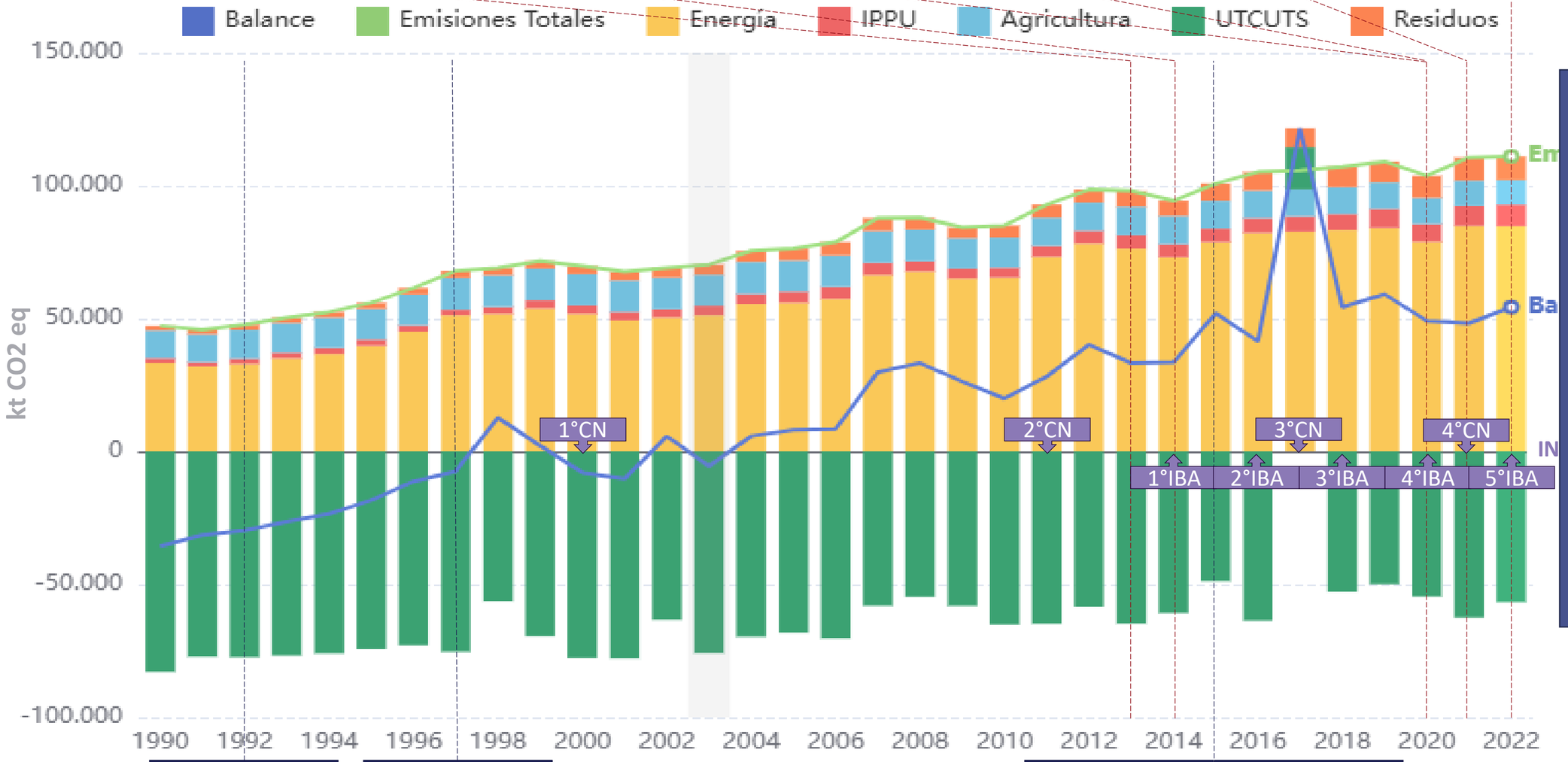
TRABAJANDO PARA USTED

TRABAJANDO PARA USTED

MARCO NORMATIVO ASOCIADO A LA CARBONO NEUTRALIDAD

Nacional

- Programa HuellaChile — 1° Sello N. 2019
- Ley 20780 Impuesto Verde — Vigente 2017
- Ley 21.210 SCE del IV — Vigente 2023
- NDC Chile — 1° versión
- ECLP Chile — 1° versión
- Ley 21.455 LMCC — Art. 14, 15 y 30



INGEI de Chile: balance de GEI por sector, serie 1990-2022

Internacional

- CMNUCC — Ratificado 1994
- Protocolo de Kyoto — Ratificado 2005
- Agenda 2030 ODS — Ratificado 2015
- Acuerdo de París — Ratificado 2017

ÚLTIMOS AVANCES

- 2024 IBT INGEI — 1° versión — 101 MtCO2e
- 2025 NDC Chile — 2° versión
- 2026 ECLP Chile — 2° versión

TRABAJANDO PARA USTED

Contribución Determinada a Nivel Nacional de Chile 2025: Medidas de Mitigación

Chile se compromete a la **neutralidad** de emisiones de GEI, a más tardar, a **2050**

A un presupuesto nacional de emisiones de GEI es de **1.100 MtCO2 eq entre 2020 y 2030**, con un máximo de emisiones (peak) de GEI a 2025, y a no superar un nivel de emisiones de GEI de **95 MtCO2 eq a 2030**.

A un presupuesto nacional de emisiones de GEI es de **480 MtCO2 eq entre 2031 y 2035**, y a no superar un nivel de emisiones de GEI de **90 MtCO2 eq a 2035**.



Industrial y Minero



Residuos



Transporte



Agricultura



Comercial, Público y Residencial



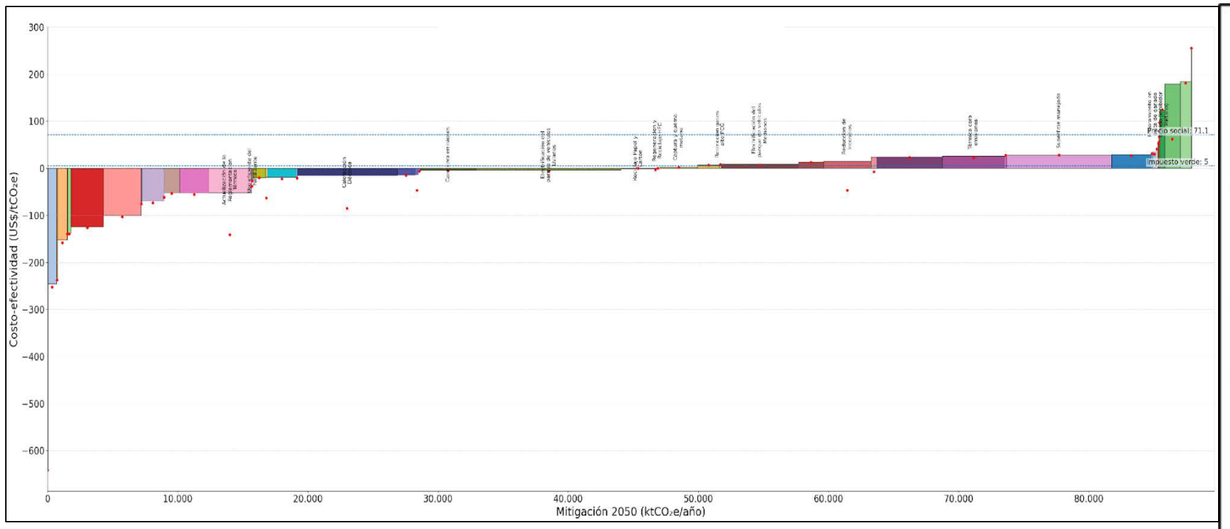
Uso de la Tierra, Cambio de Uso de la Tierra y Silvicultura



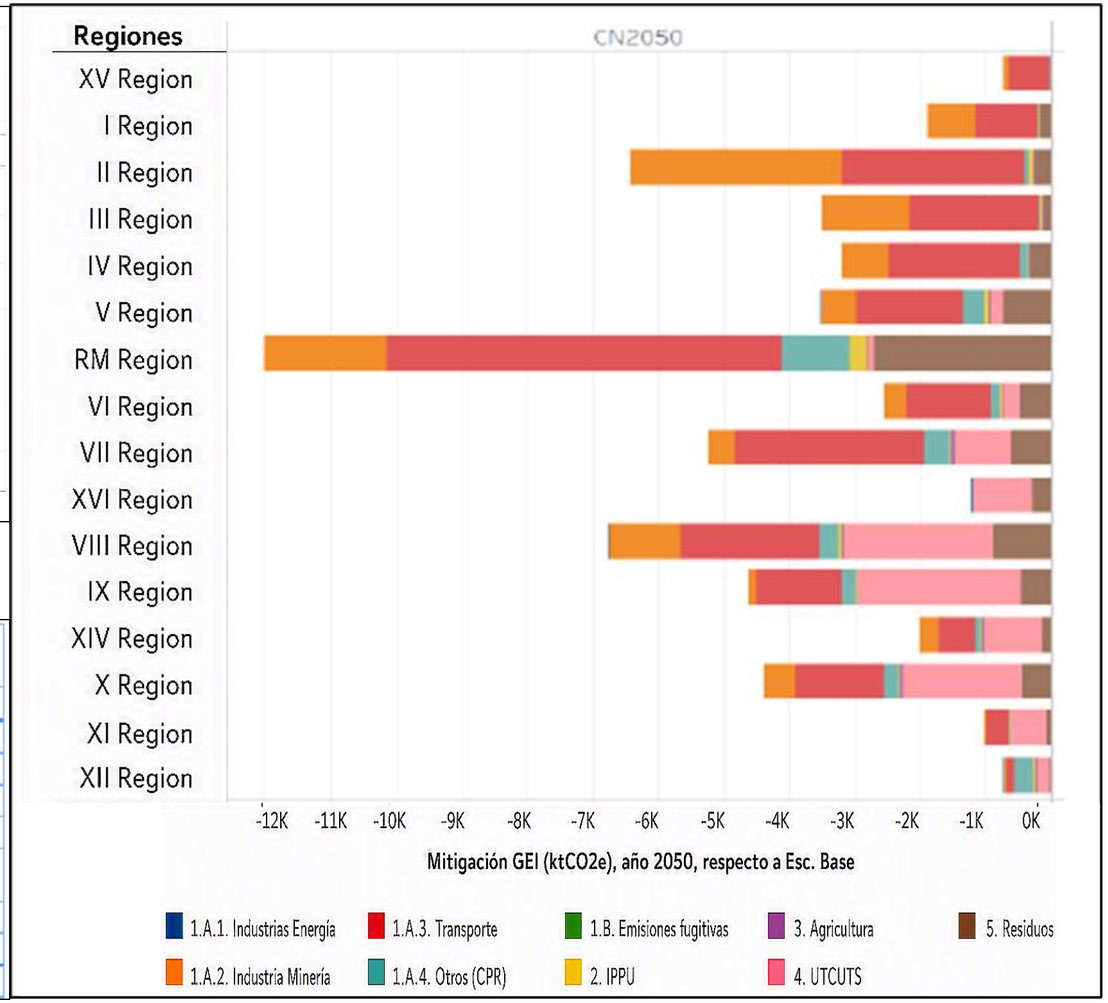
Procesos Industriales y Uso de Productos

Análisis de costos, beneficios y costo-efectividad de las medidas consideradas en la NDC 2025 y la ECLP 2026

Curva de Costo Marginal de Abatimiento (MACC) al 2050



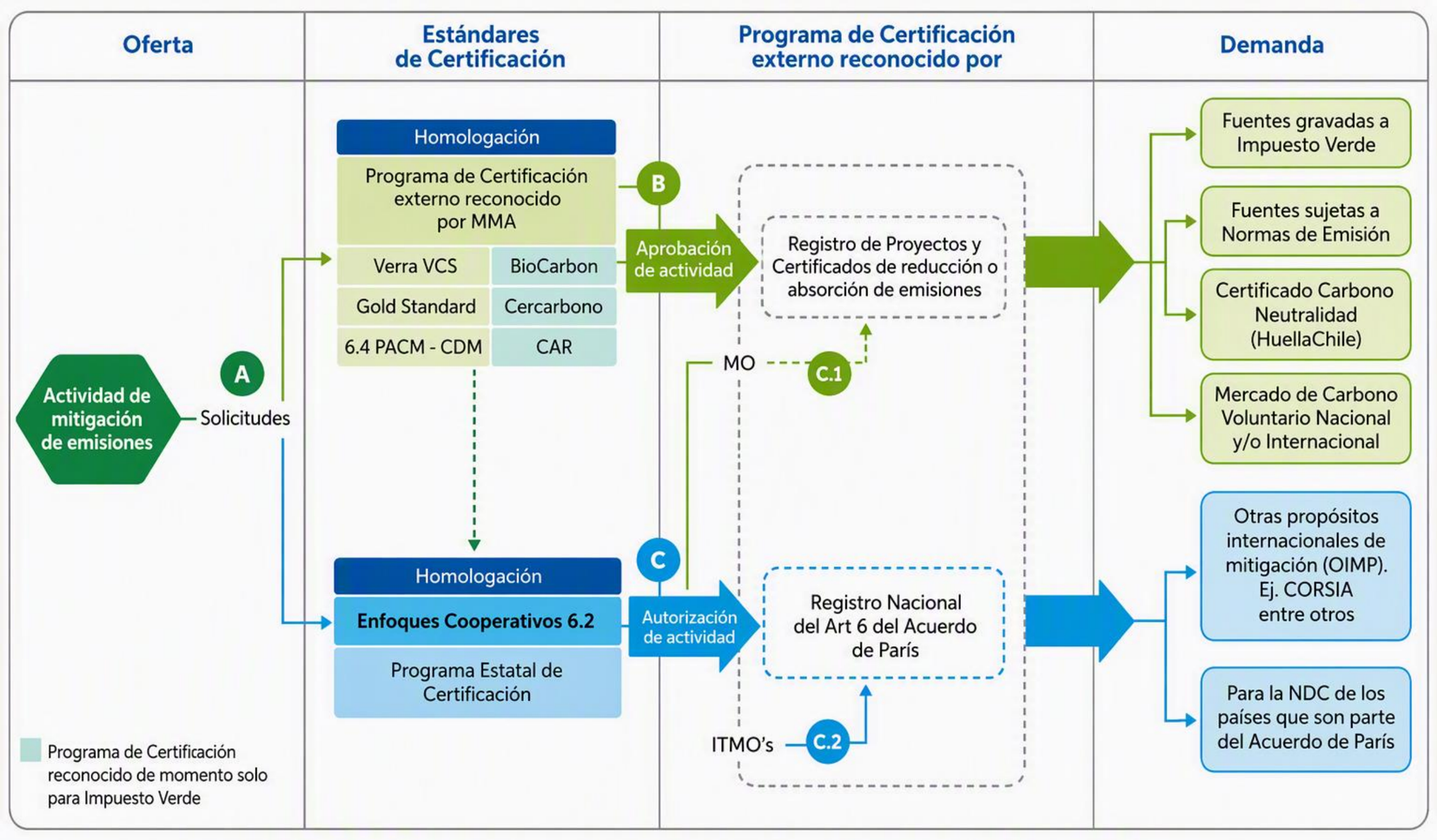
Reducciones GEI (ktCO2e) regionales al año 2050



Distribución de medidas y su potencial al 2050 según su costo efectividad, considerando sólo CAPEX y OPEX

Sector	Menor a tasa impuesto (< 5 USD/tCO2e)		Entre tasa y PSCO2 (entre 5 y 71 USD/tCO2e)		Mayor a PSCO2 (>71 USD/tCO2e)	
	# medidas	Reducciones 2050	# medidas	Reducciones 2050	# medidas	Reducciones 2050
I&M	9	11.3%	3	7.6%		0.0%
Transporte	6	21.6%	4	16.2%	1	1.0%
CPR	11	17.0%	1	0.5%	1	1.3%
IPPU	2	0.5%	3	0.3%		0.0%
Agricultura	2	0.1%	2	0.1%	2	0.1%
UTCUTS	0	0.0%	2	13.4%		0.0%
Residuos	2	6.3%	3	2.2%	1	0.4%
Total	32	56.8%	18	40.4%	5	2.8%

HOJA DE RUTA DE INSTRUMENTOS DE PRECIO Y MERCADO DE CARBONO 2025



Ministerio del Medio Ambiente

Gobierno de Chile

TRABAJANDO PARA USTED

Consultas a:
compensaciones@mma.gob.cl
https://portalcompensaciones.mma.gob.cl/

Global Gateway

Cofinanciado por la Unión Europea

cooperación alemana DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

cooperación española

El papel estratégico de la fijación de precios del carbono y del mercado de carbono en la transición climática

Comisión Económica para América Latina y el Caribe

Juan Carlos Mendoza Reyes
Acción Regional de Precio al Carbono | Euroclima
28 Septiembre 2026

Ampliación del uso de instrumentos económicos para la mitigación al cambio climático

87
Políticas de precio al carbono en implementación

>29%
Del total de emisiones globales de GEI cubiertas

41
Sistemas de comercio de Emisiones en implementación

107 MM USD
De ingresos generados por SCEs e impuestos al carbono en 2025.

En el ámbito regional destacan tres ámbitos de decisión

Trayectoria ambiental
A que metas a largo plazo responden los instrumentos, y como habilita reducciones.

Capacidades
Datos, verificación, registros, capacidades de autoridades y empresa, etc.

Coherencia
¿Cómo interactúan los instrumentos entre si?

Global Gateway

Datos: Banco Mundial, *State and Trends of Carbon Pricing 2026.* Las 87 políticas y el 29 % corresponden a instrumentos de precio directo; los ingresos públicos son de 2025. ICAP Status Report 2026.

Cofinanciado por la Unión Europea
cooperación alemana DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT
cooperación española

Prioridades para la próxima década

01 **Capacidades públicas y privadas**

MRV, verificación, registros y empresas preparadas para invertir.

Capacidades transfronterizas | Relevancia del sector privado

02 **Señales de largo plazo**

Trayectorias previsibles, revisión de las reglas, señales que faciliten el enfoque costo-eficiencia.

03 **Beneficios sociales y ambientales**

Uso de recursos, atención a impactos distributivos y apoyo a una transición productiva justa

04 **Cooperación regional contemporánea**

Diversidad en los formatos y mecanismos de cooperación, aprovechamiento de experiencias, coordinación y practicidad.

Actividades Euroclima – Iniciativa Regional de Precio al Carbono

Apoyo al diálogo técnico | SCE

- En **Brasil**, se acompañan prioridades vinculadas a la implementación de la hoja de ruta del **SBCE**.
- En **México**, se exploran apoyos para la **operatividad del SCE**, incl. posibles insumos para la integración de un **sistema de subastas** de derechos de emisión.
- **Diálogo binacional México – Brasil.**

Intercambio regional

- Análisis de factibilidad de un **Pool regional de verificadores**, en estrecha coordinación con la **DG Clima de la Unión Europea**.
- Intercambio técnico y especializado entre países.
- Diálogo y coordinación con actores clave de la región **(CEPAL, RCC, UNEP, CPA)** en agendas clave de mercados e instrumentos de precio al carbono, e identificación de sinergias.

Global Gateway / descarbonización industrial y vinculación empresarial

- Acercamiento entre empresas mexicanas y **europeas a través de una** metodología de **match-making** para identificar necesidades tecnológicas y oportunidades de cooperación en descarbonización.

Global Gateway

Cofinanciado por la Unión Europea

cooperación alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

cooperación española

Gracias

Juan Carlos Mendoza

Acción Regional de Precio al Carbono

Euroclima | GIZ

juan.mendoza@giz.de



Session 02 - ECLAC Technical Session

Carbon Pricing and Economic Policy: Aligning Climate Goals and Economic Sustainability

Precios al carbono y política económica: armonizar los objetivos climáticos y la sostenibilidad económica

Jimy Ferrer

Oficial de Asuntos Económicos
División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
Comisión Económica para América Latina y el Caribe – CEPAL

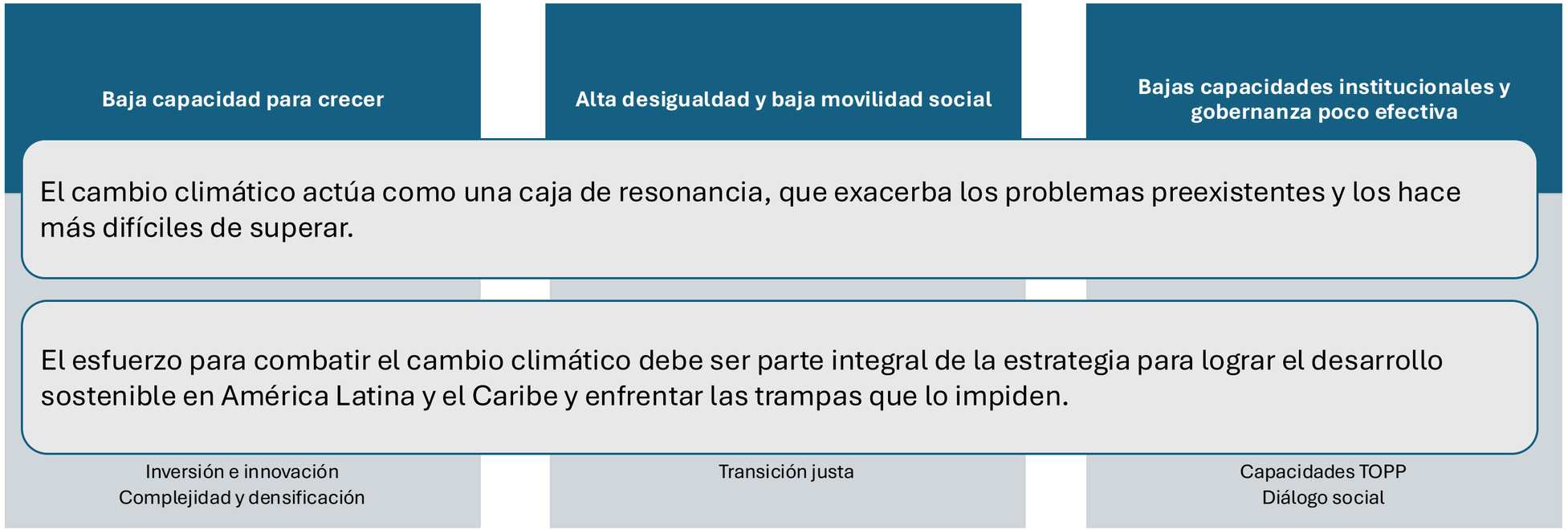
NACIONES UNIDAS

CEPAL

Contenido

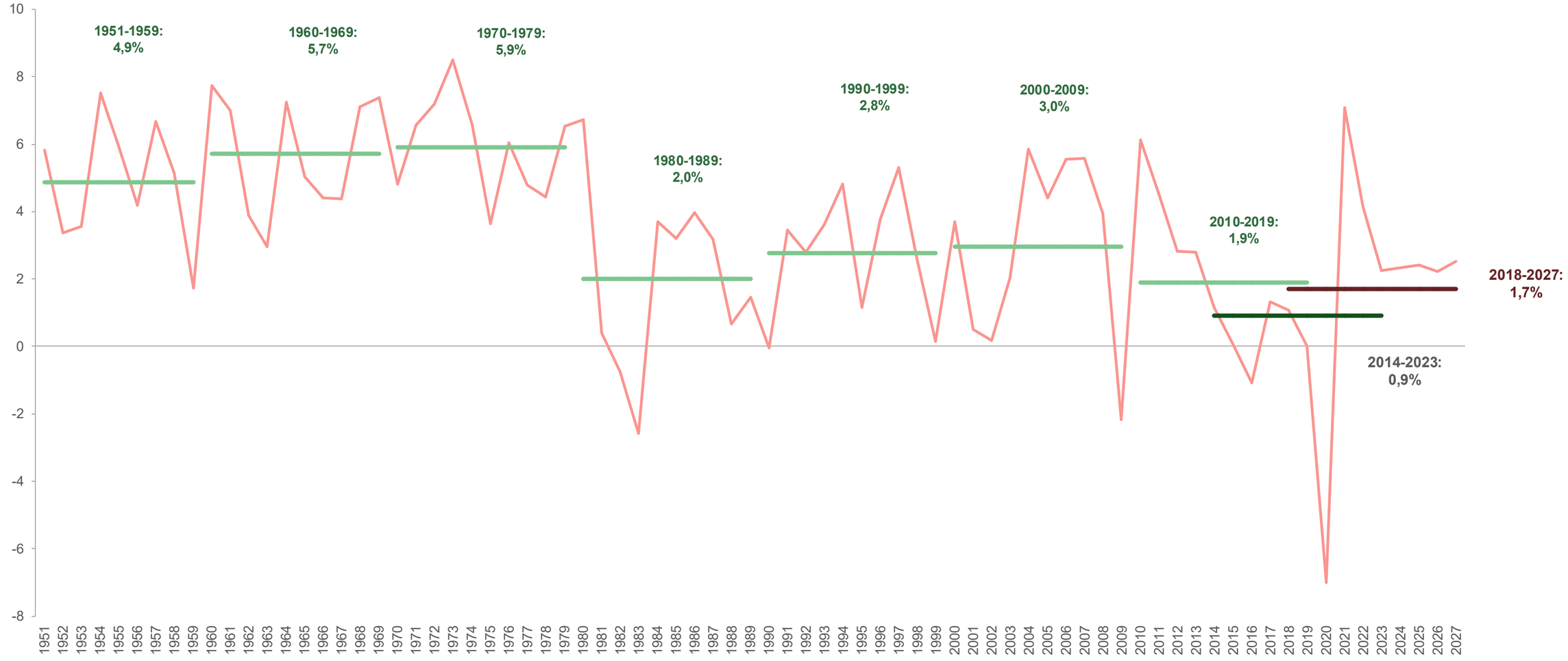
1. Las trampas del desarrollo y el cambio climático
2. Transformaciones necesarias y sectores dinamizadores
3. Alineación de planes económicos con los objetivos de descarbonización.
4. Los precios al carbono, el espacio fiscal, su efecto en la competitividad
5. Mensajes finales

Las trampas del desarrollo y el cambio climático



CEPAL (2024), América Latina y el Caribe ante las trampas del desarrollo: transformaciones indispensables y cómo gestionarlas (LC/SES.40/3-P/-*), Santiago, 2024

Hay que romper las trayectorias observadas



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe, sobre la base de cifras oficiales.

Transformaciones necesarias en el modelo de desarrollo para superar las trampas

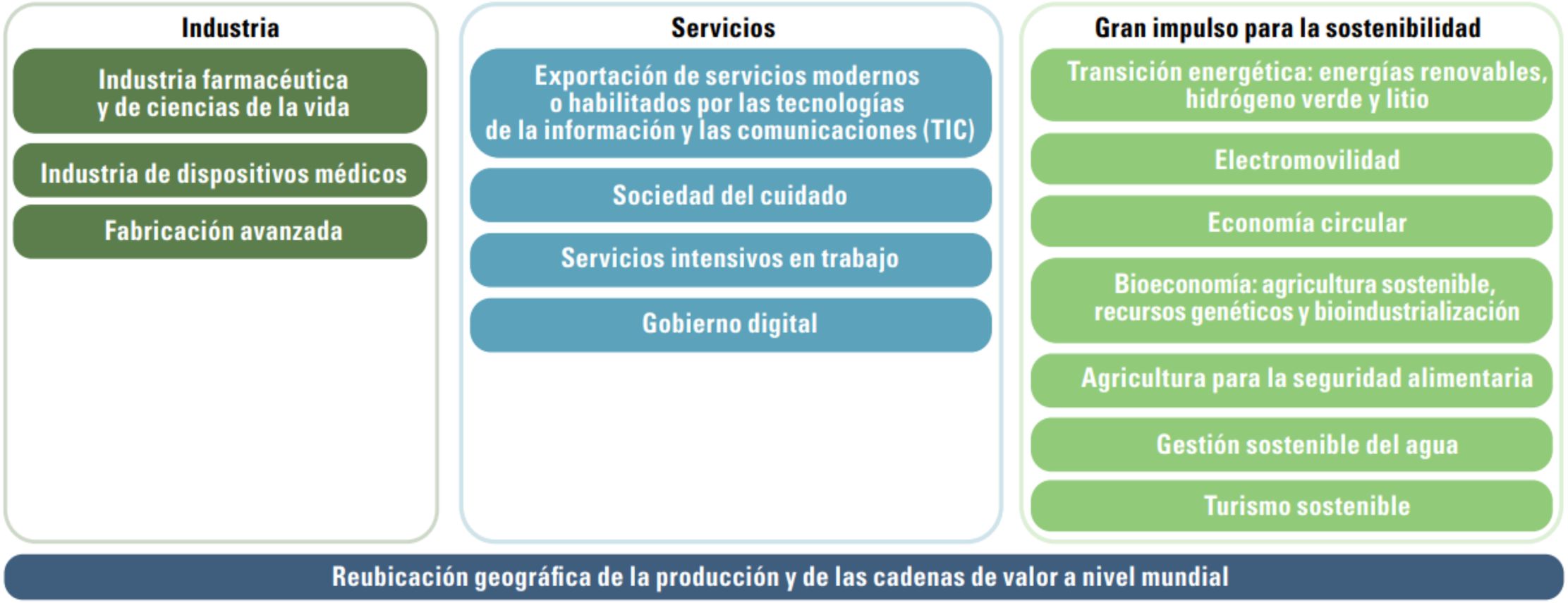
- 11 grandes transformaciones indispensables para avanzar hacia un futuro más productivo, inclusivo y sostenible.

- Estas transformaciones buscan evitar una tercera década perdida, dinamizar el crecimiento económico y orientarlo hacia uno más sostenido y bajo en carbono.



Fuente: J. M. Salazar-Xirinachs, “Repensar, reimaginar, transformar: los “qué” y los “cómo” para avanzar hacia un modelo de desarrollo más productivo, inclusivo y sostenible”, Revista CEPAL, N° 141 (LC/PUB.2023/29-P/-*), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2023.

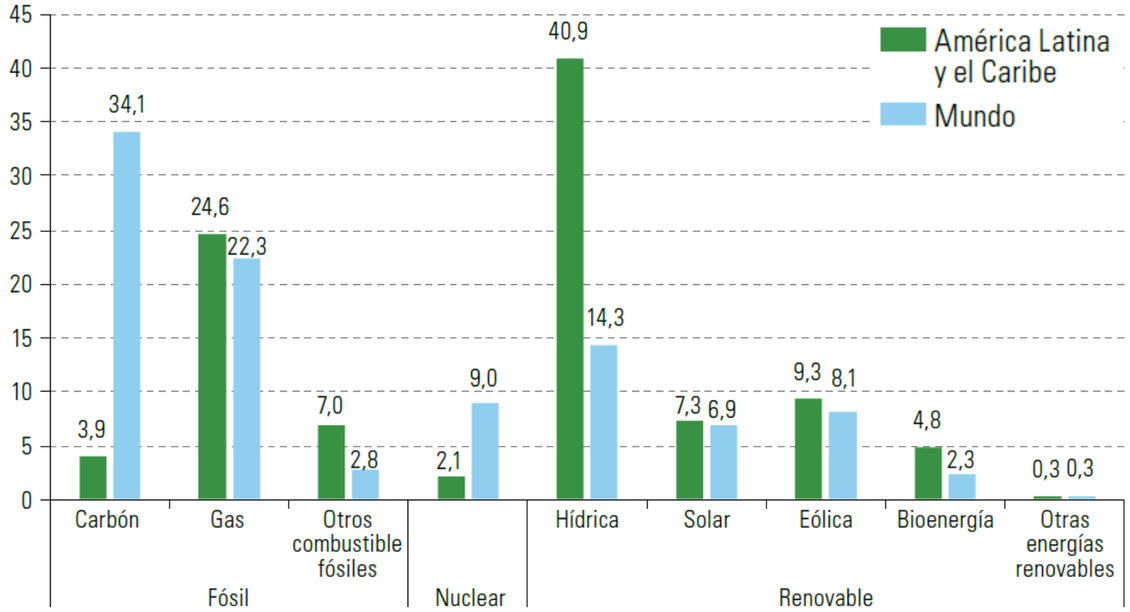
15 sectores o áreas dinamizadoras del crecimiento para promover la gran transformación que requiere la región



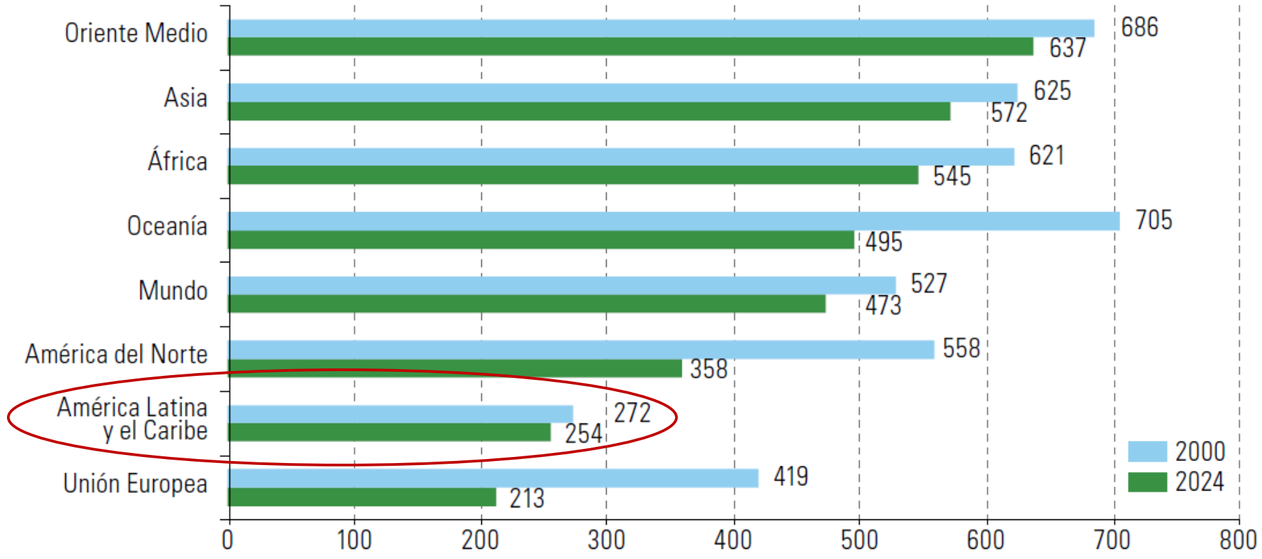
CEPAL (2024), América Latina y el Caribe ante las trampas del desarrollo: transformaciones indispensables y cómo gestionarlas (LC/SES.40/3-P/-*), Santiago, 2024

Energía limpia y movilidad eléctrica: Una prioridad estratégica

ALC y mundo: generación de electricidad, por fuente, 2024
(En porcentajes)



Regiones del mundo: emisiones de CO2 por unidad de energía eléctrica, 2000 y 2024
(En gramos de CO2 /kilovatio hora)



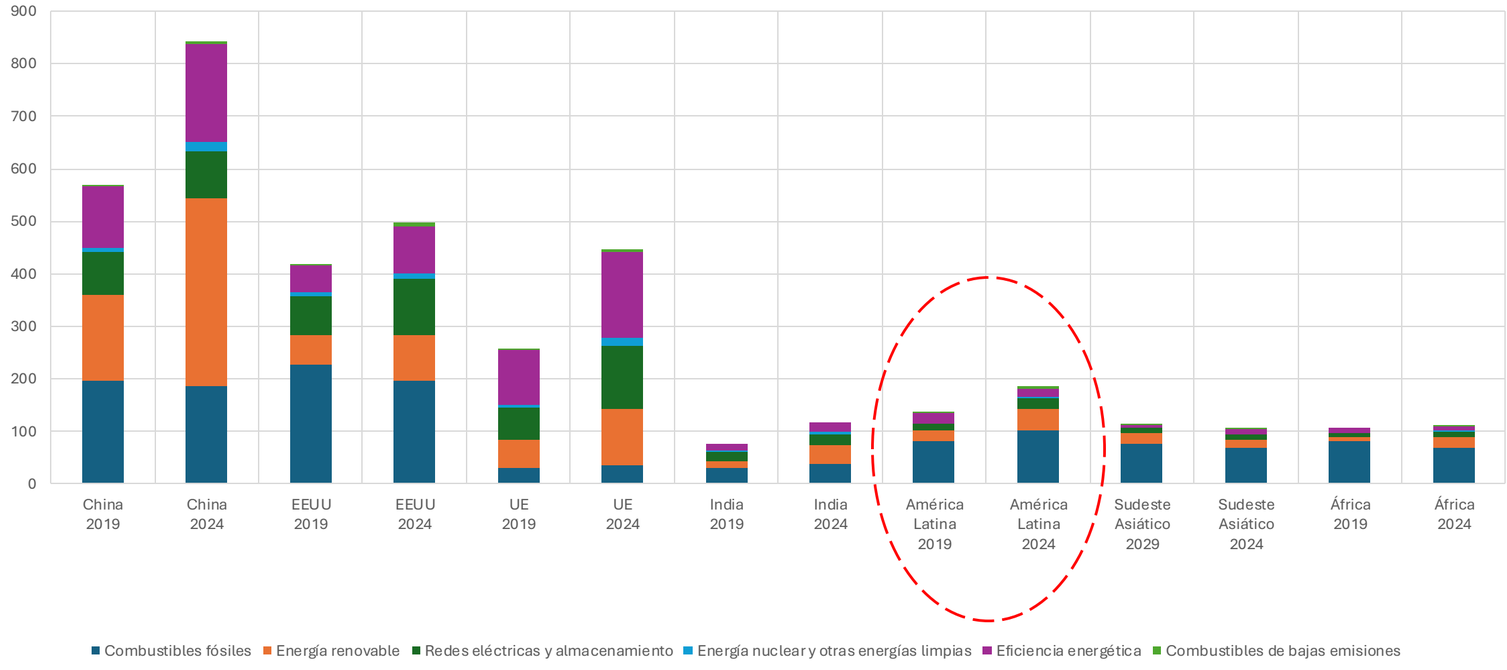
Fuente: CEPAL (2026). *La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe, 2025: la acción climática para superar las trampas del desarrollo* (LC/TS.2025/86/Rev.1).

En ALC más del 62% de la generación de electricidad procede de fuentes renovables, frente al promedio mundial del 32%.

Inversión en innovación es una oportunidad para acelerar la transición

- Solo para los países en desarrollo, las necesidades anuales de inversión en energía se estiman en 2,2 billones de dólares estadounidenses (UNCTAD, 2023).
- Si bien el mundo invierte casi el doble en energía limpia que en combustibles fósiles, estas inversiones son desiguales entre regiones.
- Las **economías emergentes y en desarrollo**, con la **excepción de China**, representan solo alrededor del **15% del gasto mundial en energía limpia** (IEA, 2024), como se refleja en el número de patentes por país y región.

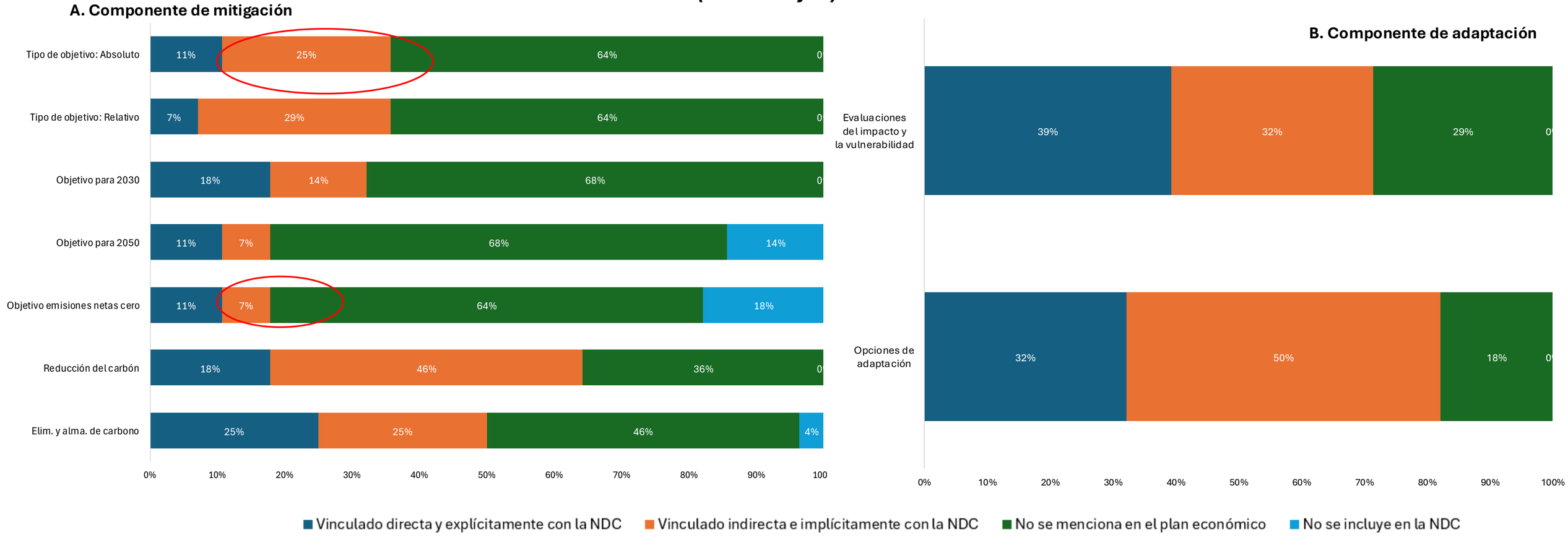
Inversión anual en energía limpia, por países y regiones seleccionados, 2019 y 2024
(Miles de millones de dólares)



Fuente: CEPAL (2026). *La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe, 2025: la acción climática para superar las trampas del desarrollo* (LC/TS.2025/86/Rev.1).

Es necesario fortalecer los vínculos entre las políticas económicas y los compromisos de descarbonización

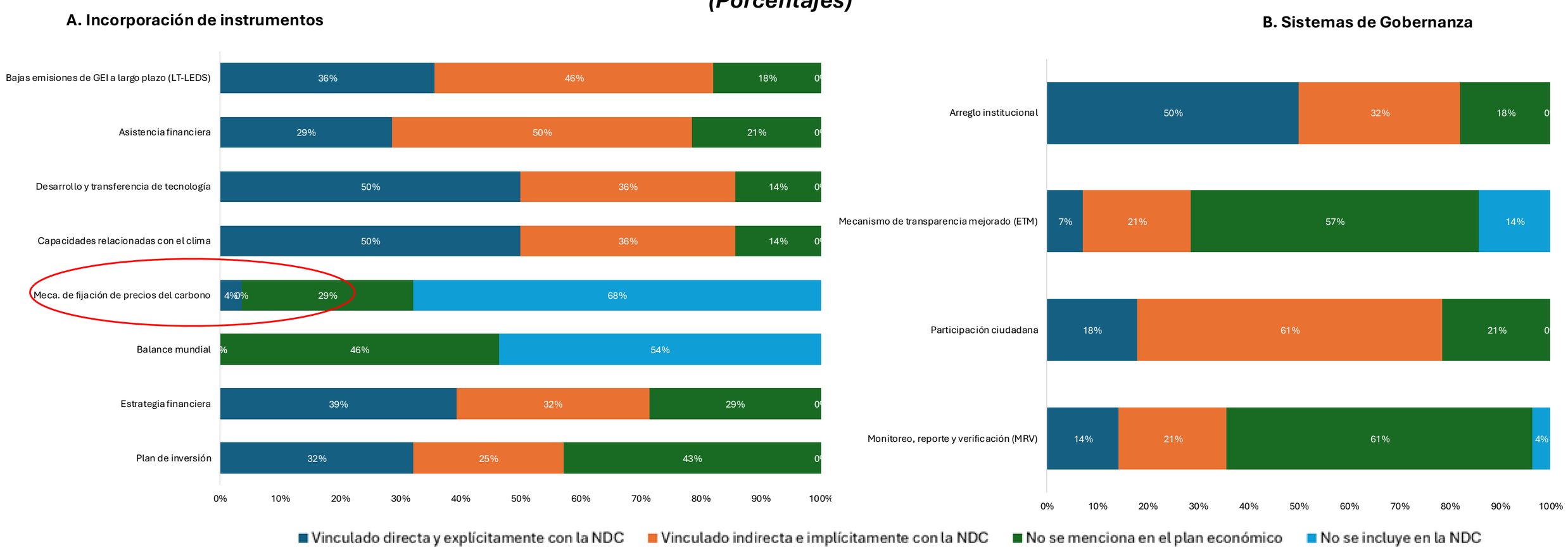
América Latina y el Caribe: componentes de mitigación y adaptación de las NDC incluidas en los planes económicos
(Porcentajes)



Nota: sobre la base de 28 NDC 3.0 y los planes económicos de los respectivos países

Es necesario fortalecer los vínculos entre las políticas económicas y los compromisos de descarbonización

América Latina y el Caribe: incorporación de los instrumentos y los sistemas de gobernanza de las NDC en los planes económicos
(Porcentajes)

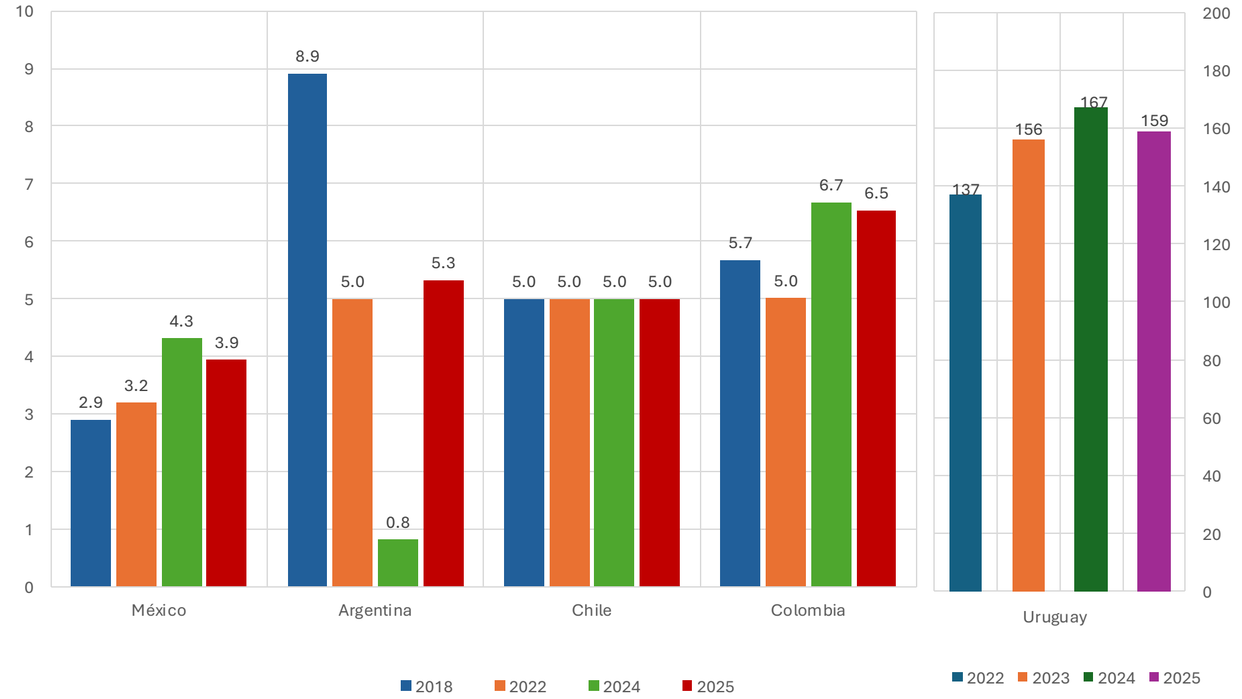


Nota: sobre la base de 28 NDC 3.0 y los planes económicos de los respectivos países

Precios al carbono en ALC con baja capacidad para generar espacio fiscal

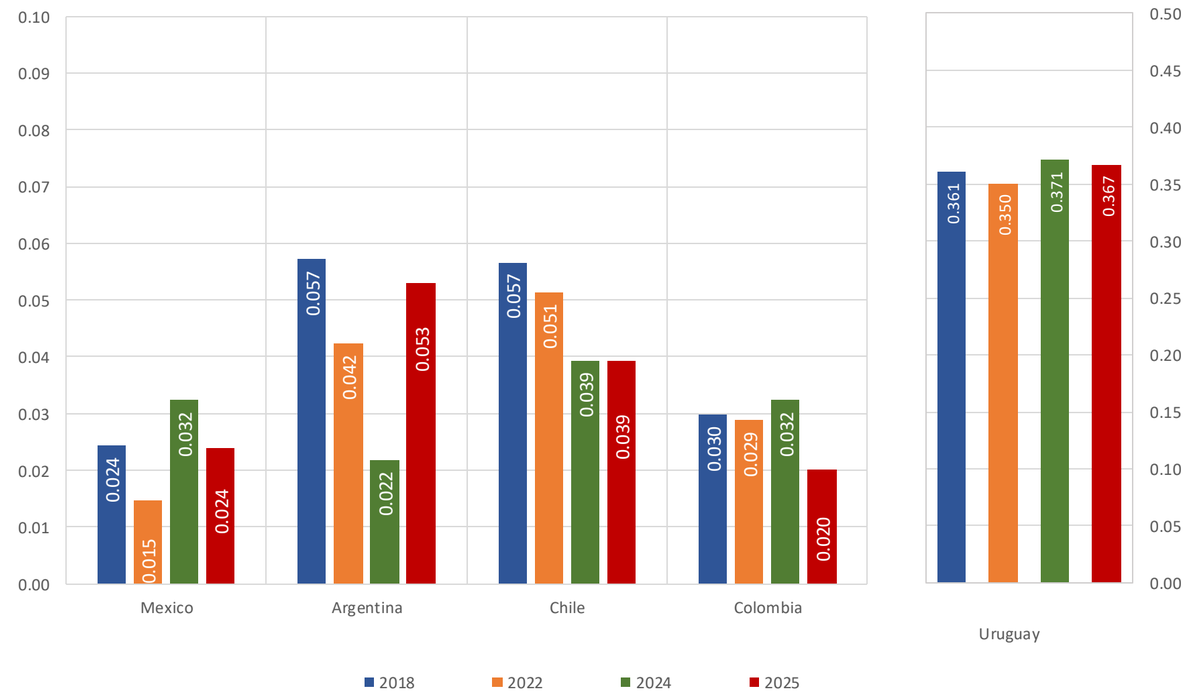
Tarifas del impuesto al carbono en países de América Latina 2018 - 2025

(En USD/tCO2)



Ingresos fiscales por impuesto al carbono en países de América Latina en 2025

(Como porcentaje del PIB)

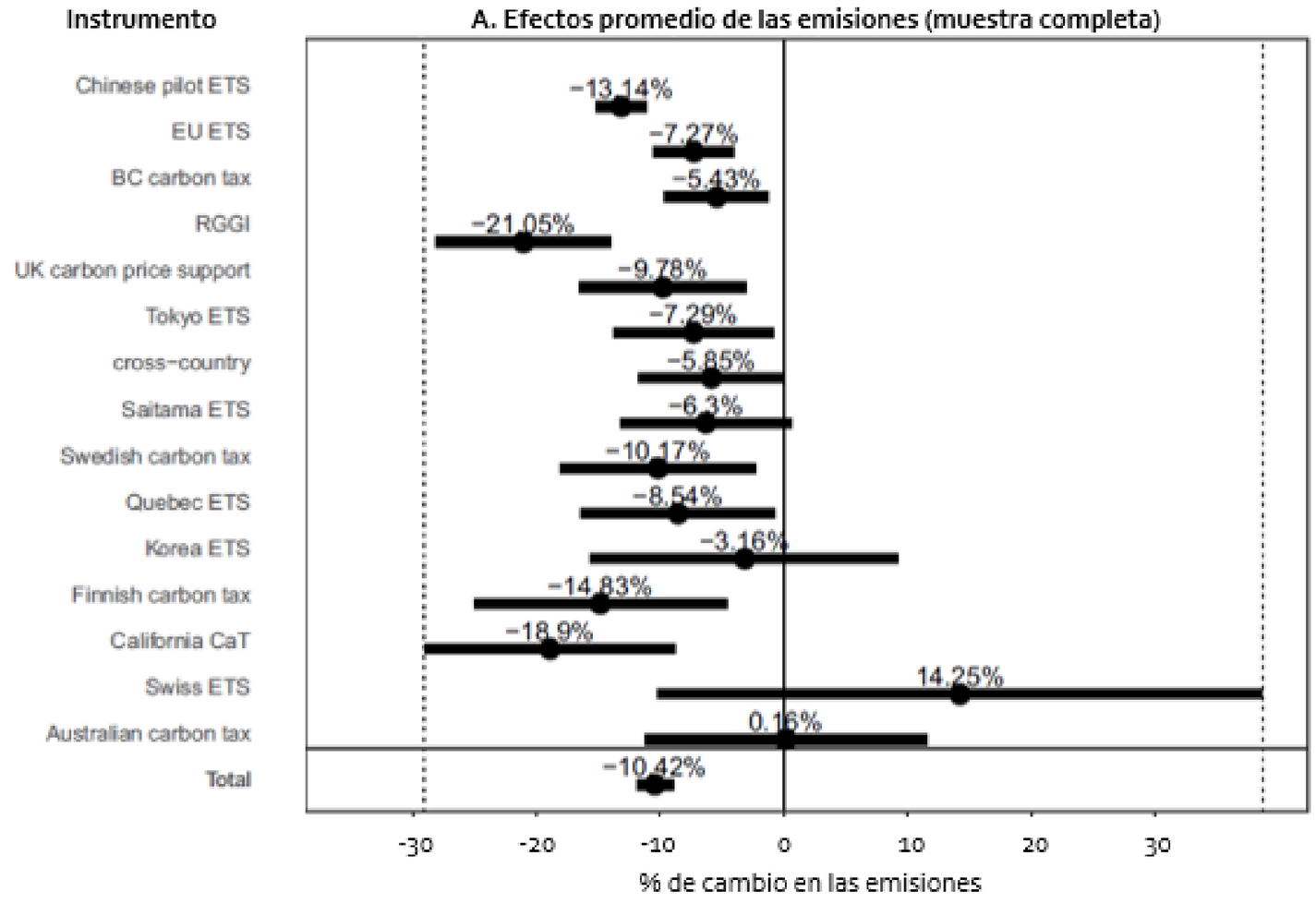


Los ingresos fiscales por el impuesto al carbono durante el 2025 no superaron el 0.05% del PIB de los respectivos países. Excepto Uruguay donde el precio al carbono es de los más altos del mundo, la recaudación fue del orden de 0.4% del PIB.

Efectividad ambiental

- Existen evidencia de que las políticas de precio al carbono reducen las emisiones.
- Los efectos estimados sobre la reducción de emisiones oscilan entre el –21 % y el –5 %, donde en promedio, la política ha reducido las emisiones en un –10,4 %.

Cambios promedio de las emisiones por instrumento de precio al carbono
(En porcentaje)



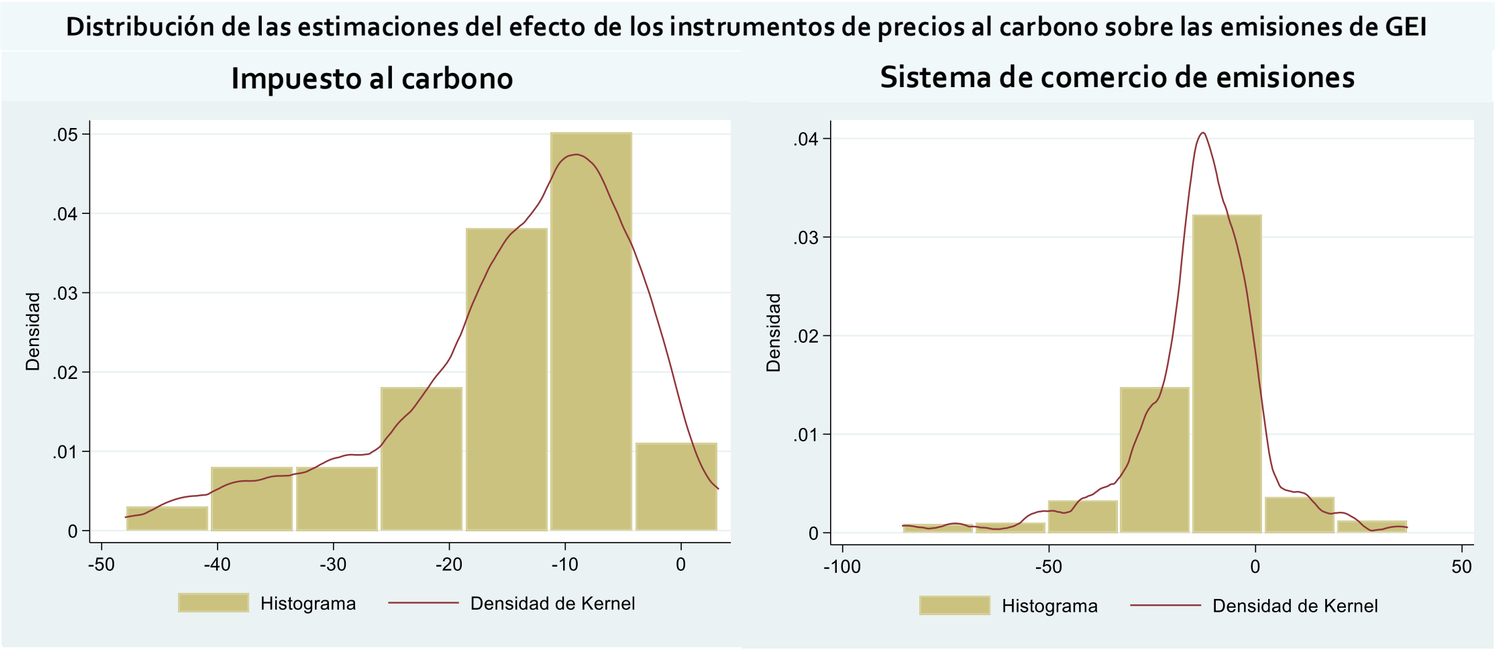
Fuente: CEPAL, adaptado de Döbbeling-Hildebrandt y otros, (2024)

Efectividad ambiental

- Los resultados de la meta regresión muestran que la fijación de precios del carbono reduce eficazmente las emisiones de GEI.
- El impuesto al carbono logra reducir en promedio -3.87% las emisiones de GEI.
- El sistema de comercio de emisiones las reduce en -5.49%.

Efecto promedio del impuesto y el sistema de comercio de emisiones sobre la reducción de GEI		
Variable dependiente: t estadístico	**Impuesto al carbono**	**Sistema de comercio de emisiones**
Efecto corregido ($1/SE$)	-3,872***	-5,495***
	(0,000)	(0,000)
SE	-0,071***	-0,001
	(0,000)	(0,515)
Observaciones	136	329
Test razón de verosimilitud (χ^2)	150,08***	215,40***

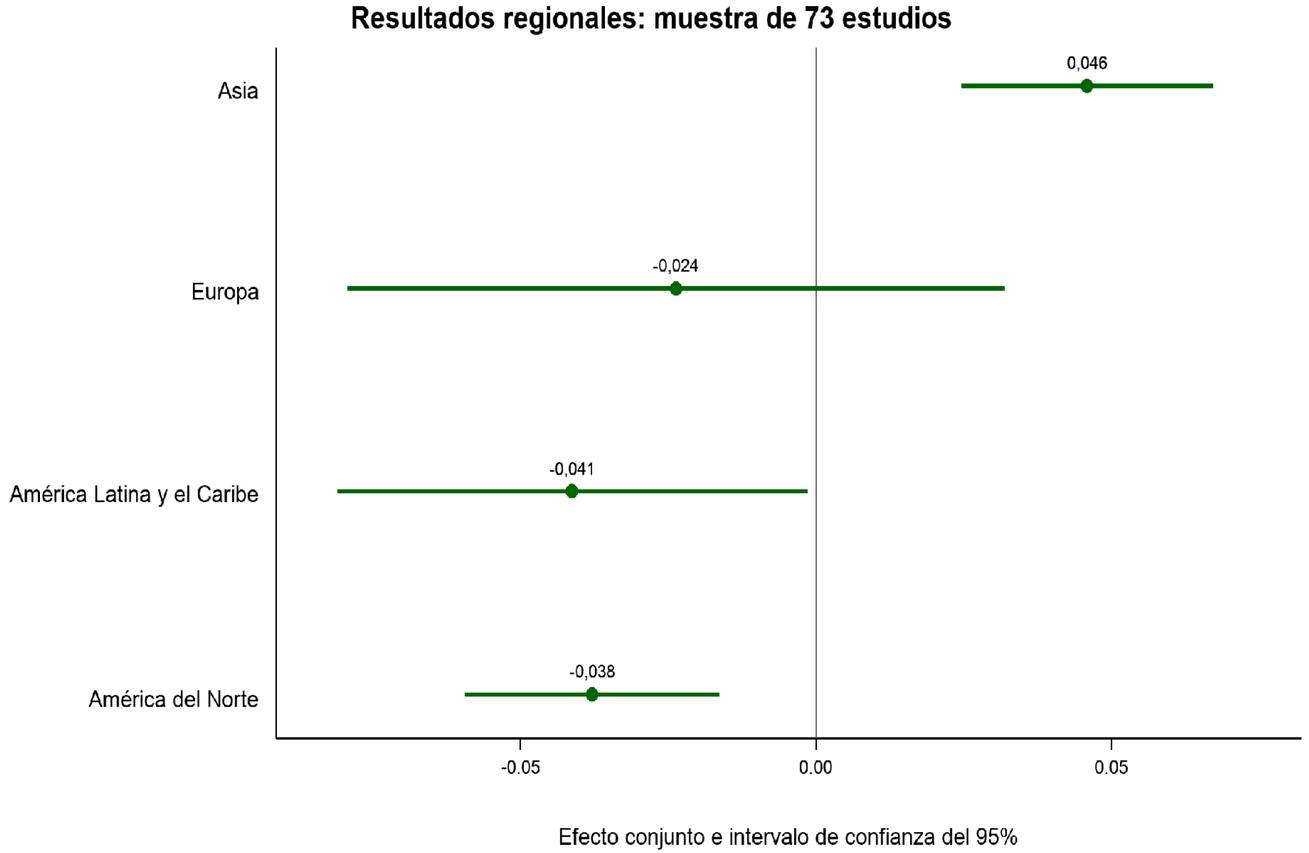
Distribución de las estimaciones del efecto de los instrumentos de precios al carbono sobre las emisiones de GEI



Fuente: CEPAL, a partir de la literatura internacional

Impacto de los instrumentos de precio al carbono en la competitividad

- Debate sobre los potenciales efectos negativos de los precios al carbono sobre la competitividad de las economías.
- La literatura empírica que investiga las relaciones entre competitividad, innovación y fijación de precios al carbono revela un panorama complejo de hallazgos que varían significativamente según los contextos, las metodologías y los entornos regionales.
- Los resultados preliminares de un meta-análisis dejan ver un impacto negativo, pequeño, pero estadísticamente significativo de los precios al carbono sobre la competitividad.
- Los hallazgos del estudio coinciden con la evidencia emergente de que los efectos de los impuestos al carbono sobre la competitividad y la innovación dependen en gran medida del diseño de la política.



Fuente: Elaboración propia a partir de revisión de la literatura especializada.

Mensajes finales

• La implementación de las NDC requiere traducir los objetivos nacionales en **sendas de transformación** sectorial que **orienten decisiones** concretas de política pública, inversión, regulación y financiamiento.

• Estas sendas permiten **conectar** la ambición climática con las prioridades económicas y sociales de cada país, identificando **medidas viables, financiables** y medibles en sectores clave.

• Para lograrlo, es indispensable fortalecer la **coordinación** entre Ministerios de Medio Ambiente, Ministerios de Hacienda, ministerios sectoriales, Sistema Financiero y otros **actores públicos y privados**.

• Se requiere un conjunto de **políticas e instrumentos**, tanto de precios, como regulatorios, de desarrollo productivo y de ajuste en las reglas del sistema financiero, que **acelere las inversiones** en actividades, sectores y tecnologías capaces de transformar las economías.

• NDC como verdaderas hojas de ruta para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe.

• Los precios al carbono pueden ayudar a **cambiar los precios relativos** y acelerar la entrada de sectores bajos en carbono.

Precios al carbono y política económica: armonizar los objetivos climáticos y la sostenibilidad económica

Muchas gracias

Jimy Ferrer
Oficial de Asuntos Económicos
División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
Comisión Económica para América Latina y el Caribe – CEPAL

NACIONES UNIDAS

CEPAL