



**Órgano Subsidiario de Asesoramiento
Científico y Tecnológico**

57º período de sesiones

Sharm el-Sheikh, 6 a 12 de noviembre de 2022

Tema 13 e) del programa

**Cuestiones metodológicas relacionadas con
la Convención:**

**Emissiones resultantes del combustible utilizado
en el transporte aéreo y marítimo internacional**

**Emissiones resultantes del combustible utilizado
en el transporte aéreo y marítimo internacional**

Proyecto de conclusiones propuesto por la Presidencia

1. El Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) siguió examinando este tema del programa.
2. El OSACT observó que los representantes de las secretarías de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y de la Organización Marítima Internacional (OMI) habían estado presentes durante las consultas oficiosas celebradas en relación con este tema del programa, se les había pedido que respondieran a preguntas de las Partes y habían formulado algunas respuestas relacionadas con las comunicaciones de la OACI¹ y la OMI² en el marco de las consultas oficiosas iniciales, que habían tenido lugar el 7 de noviembre de 2022.
3. El OSACT acordó seguir examinando este asunto en su 58º período de sesiones (junio de 2023).

¹ Puede consultarse en https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210271057---SBSTA57_ICAO%20Submission_Final.pdf.

² Puede consultarse en <https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210281824---IMO%20submission%20to%20SBSTA%2057.pdf>.

