



---

**Вспомогательный орган для консультирования  
по научным и техническим аспектам**

**Пятьдесят седьмая сессия**

Шарм-эш-Шейх, 6–12 ноября 2022 года

Пункт 13 е) повестки дня

**Методологические вопросы согласно Конвенции**

**Выбросы в результате использования топлива при  
международных авиационных и морских перевозках**

**Выбросы в результате использования топлива при  
международных авиационных и морских перевозках**

**Проект выводов, предложенный Председателем**

1. Вспомогательный орган для консультирования по научным и техническим аспектам (ВОКНТА) продолжил рассмотрение этого пункта повестки дня.
2. ВОКНТА отметил, что представители секретариатов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организации (ИМО) присутствовали на неофициальных консультациях по данному пункту повестки дня, им было предложено ответить на вопросы Сторон и они дали некоторые ответы в связи с представлениями ИКАО<sup>1</sup> и ИМО<sup>2</sup> в ходе первоначальных неофициальных консультаций, состоявшихся 7 ноября 2022 года.
3. ВОКНТА принял решение продолжить рассмотрение этого вопроса на ВОКНТА 58 (июнь 2023 года).

---

<sup>1</sup> URL: [https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210271057---SBSTA57\\_ICAO%20Submission\\_Final.pdf](https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210271057---SBSTA57_ICAO%20Submission_Final.pdf).

<sup>2</sup> URL: <https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210281824---IMO%20submission%20to%20SBSTA%2057.pdf>.

