



---

**Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique**

**Cinquante-septième session**

Charm el-Cheikh, 6-12 novembre 2022

Point 13 e) de l'ordre du jour

**Questions méthodologiques relevant de la Convention**

**Émissions imputables aux combustibles utilisés**

**dans les transports aériens et maritimes internationaux**

**Émissions imputables aux combustibles utilisés dans les  
transports aériens et maritimes internationaux**

**Projet de conclusions proposé par le Président**

1. L'Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique (SBSTA) a poursuivi l'examen de ce point de l'ordre du jour.
2. Le SBSTA a noté que les représentants des secrétariats de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de l'Organisation maritime internationale (OMI) assistaient aux consultations informelles tenues au titre de ce point de l'ordre du jour, avaient été priés de répondre aux questions des Parties et avaient fourni un certain nombre d'éléments de réponse au sujet des communications de l'OACI<sup>1</sup> et de l'OMI<sup>2</sup> lors de la première consultation informelle, tenue le 7 novembre 2022.
3. Le SBSTA a décidé de poursuivre l'examen de la question à sa cinquante-huitième session (juin 2023).

---

<sup>1</sup> Disponible à l'adresse [https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210271057--SBSTA57\\_ICAO%20Submission\\_Final.pdf](https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210271057--SBSTA57_ICAO%20Submission_Final.pdf).

<sup>2</sup> Disponible à l'adresse <https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/Documents/202210281824--IMO%20submission%20to%20SBSTA%2057.pdf>.

