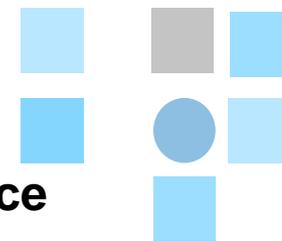


ADAPTATION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES



2017 Forum of the UNFCCC Standing Committee on Finance
“*Mobilising Finance for Climate-Resilient Infrastructure*”
Rabat, 6-7 September 2017

Septembre 2017

- 1 Missions et Vision de l'ANP
- 2 Composante environnementale dans les ports : Effets du changement climatique
- 3 Actions entreprises face aux effets du changement climatique



1 Mission et Vision de l'ANP

2 Composante environnementale dans les ports : Effets du changement climatique

3 Actions entreprises face aux effets du changement climatique



SYSTÈME DE GOUVERNANCE DU SECTEUR PORTUAIRE MAROCAIN

Le secteur portuaire Marocain est régi par la loi 15-02 relative aux ports, qui définit

Les trois niveaux d'intervenants

- **L'Etat** : mission de planification stratégique et réglementation
- **L'ANP**: Autorité de Police portuaire et de Régulation du secteur
- **Les Opérateurs** : Activités et prestations commerciales

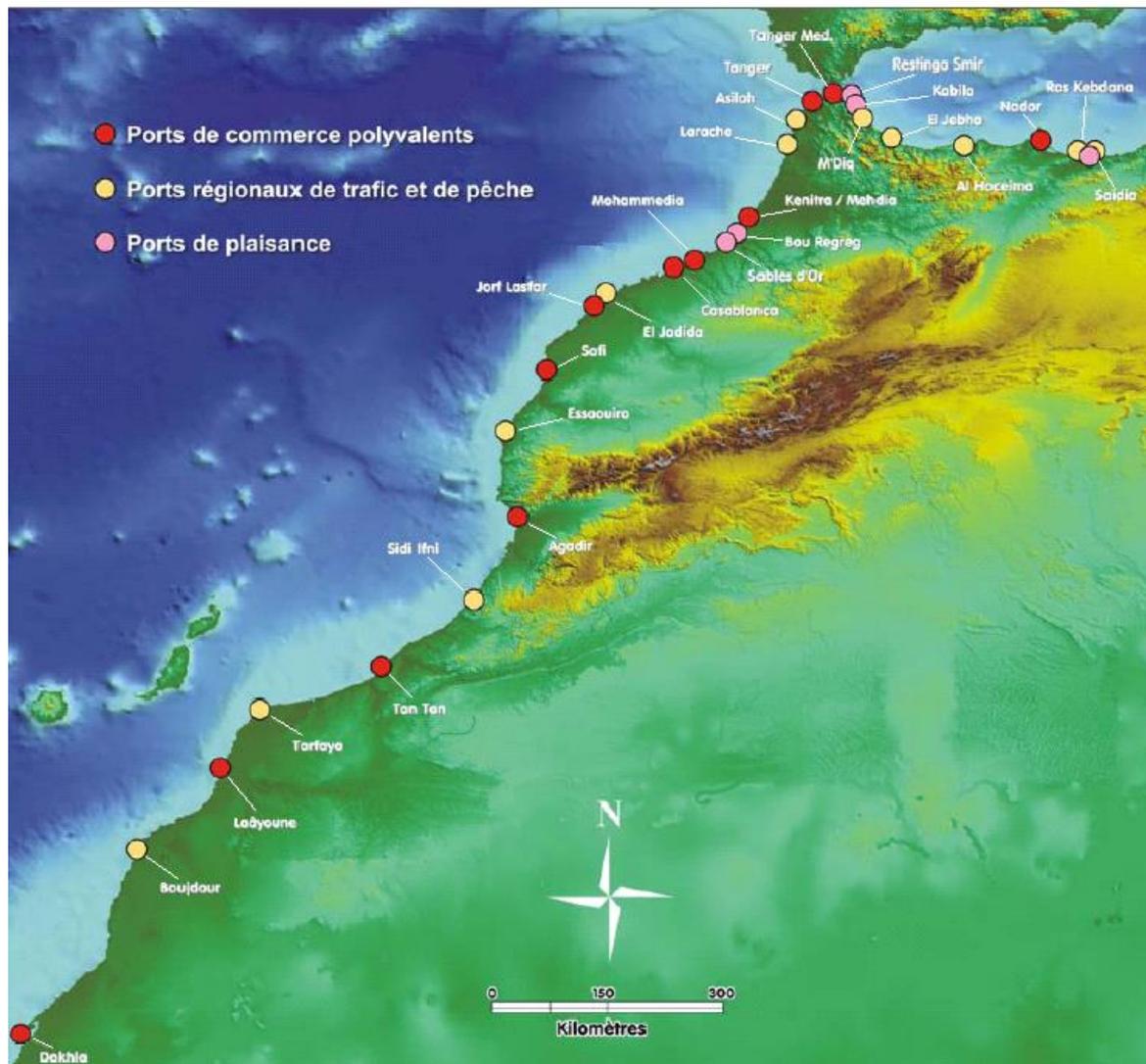
Les missions de l'Agence Nationale des Ports

- Régulation des activités et des opérateurs;
- Développement et préservation du patrimoine portuaire;
- Sécurité, sûreté et protection de l'environnement en milieu portuaire.





Patrimoine portuaire national



Missions et Vision de l'ANP

L'Agence Nationale des Ports se positionne dans le paysage portuaire marocain comme un acteur fort, qui fédère l'ensemble de la communauté portuaire autour d'objectifs communs, en œuvrant à la création d'un environnement portuaire compétitif, en favorisant la baisse des coûts de passage, l'amélioration de la qualité des services et en veillant à l'instauration d'une concurrence saine.

- Les orientations stratégiques globales s'articulent autour des cinq axes suivants :



Une composante Environnementale prononcée et encrée dans la culture de l'Institution

1

Mission et Vision de l'ANP

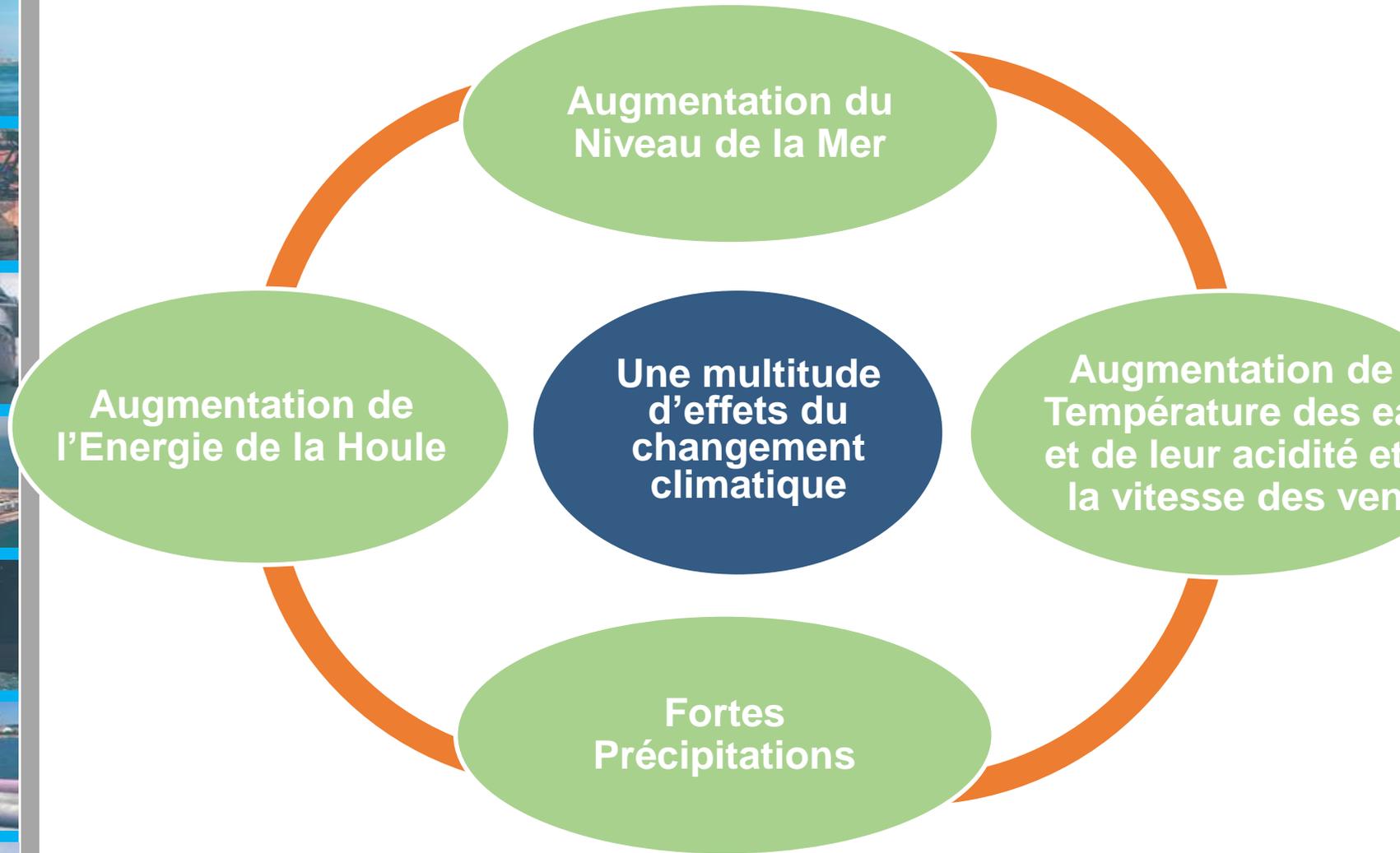
2

Composante environnementale dans les ports : Effets du changement climatique

3

Actions entreprises face aux effets du changement climatique





Enjeux importants de par les spécificités du secteur portuaire

Quelques illustrations :



Quelques illustrations :



Quelques illustrations :



Quelques illustrations :



- 1 Mission et Vision de l'ANP
- 2 Composante environnementale dans les ports : Effets du changement climatique
- 3 Actions entreprises face aux effets du changement climatique**





1. Mesures opérationnelles

- ↘ Dragage ;
- ↘ Dévasage ;
- ↘ Entretien des réseaux.

2. Mesures structurelles

- ↘ Réhabilitation des ouvrages ;
- ↘ Mise à contribution des nouvelles données liées aux effets du changement climatiques.

3. Mesures dans le cadre de Partenariats

- ↘ Mise en place d'un système de management environnemental et social (AFD) ;
- ↘ Financement d'un programme d'investissement y compris les améliorations en vue de l'adaptation au changement climatique (BERD et GEF) ;
- ↘ Appui de différentes actions de protection de l'environnement (Plusieurs partenaires).

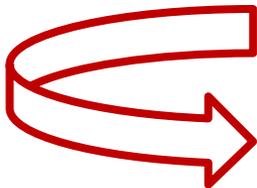
Financement par la BERD et le GEF

Le projet de de financement basé sur un mixage entre différentes composantes :

- ↳ **Un prêt BERD (Prêt Senior)** : financer des investissements dans les ports
- ↳ **Le Don GEF (Global Environment Facility)** qui sera destiné à financer les investissements de l'ANP pour l'adaptation au changement climatique et mobiliser des fonds de coopération pour une assistance technique au profit de l'ANP et ce, pour un montant de **6 192 694 Dollars**.
- ↳ **Une assistance technique à mobiliser par la BERD** pour un programme de mesures de gestion en vue d'aider l'Agence à renforcer davantage sa capacité à intégrer l'adaptation aux changements climatiques.

Financement par la BERD et le GEF

- ↳ Démarche concertée impliquant toutes les parties prenantes (Identification des risques, Evaluation des risques et adoption des mesures d'adaptation) ;
- ↳ Financement mixte conciliant toutes les contraintes (Coût, Réalisation des projets, Environnement, ...) ;
- ↳ Réalisation du développement au respect des impératifs garantissant le respect de l'environnement (Observations des normes et standards internationaux en matière de résilience aux changements climatiques).



Préservation du patrimoine infrastructurel portuaire et Protection de l'hinterland