

Transporte rápido en autobús en Guangzhou

Ubicación: Guangzhou, China

Fecha de establecimiento de la actividad: febrero de 2010

El pasillo de transporte rápido en autobús (TRA) de Guangzhou empezó a funcionar en febrero de 2010 después de un amplio proceso de planificación y diseño realizado por el Instituto Municipal de Diseño e Investigación en Ingeniería de Guangzhou en asociación con el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés). El sistema de Guangzhou es el primer sistema de TRA de sustitución del metro que existe fuera de Sudamérica.

Este sistema lleva más del triple de flujos de pasajeros en un solo sentido que ningún otro sistema de TRA de Asia, y solo sigue al Transmilenio de Bogotá, Colombia, si tenemos en cuenta el resto del mundo. Tiene los mayores flujos de autobuses de transporte rápido del mundo, ya que cada 10 segundos entra un autobús en la ciudad en las horas puntas de la mañana.

Este sistema de TRA de alta capacidad presenta una serie de características innovadoras y transformadoras, y es el primero del mundo que ofrece rutas de «servicio directo». El sistema de Guangzhou no tiene terminales ni intercambiadores, y utiliza predominantemente autobuses regulares de 12 metros. Este nuevo modelo operativo está teniendo un efecto enorme en los sistemas de TRA de todo el mundo, ya que ahora la mayoría de las ciudades están optando por «servicios directos» en lugar de rutas troncales y alimentadoras. Es el primer sistema de TRA de China con más de un operador de autobuses, y el primero con operadores del sector privado; y a nivel mundial es el primero con un sistema para compartir bicicletas planificado e implementado al mismo tiempo. El sistema para compartir bicicletas cuenta con 5000 bicicletas y 109 puntos de recogida. Más de dos tercios de los usuarios de estas bicicletas compartidas solían hacer el mismo viaje en un medio de transporte motorizado. Asimismo, el sistema de TRA de Guangzhou es el primero del mundo con túneles que conectan directamente con estaciones de metro.

De todos los sistemas de este tipo que hay en Asia, es el que más capacidad tiene, con flujos de pasajeros superiores a los de casi todas las líneas de metro de China. Es el primer sistema de TRA de Asia que demuestra que en lo que se refiere a capacidad, este tipo de transporte es una alternativa viable a cualquier sistema de metro. Es un modelo para el transporte público asequible de alto volumen y bajas emisiones de carbono que necesitan desesperadamente las ciudades en rápido crecimiento del mundo en desarrollo.

Mitigación / Adaptación

Las mejoras en el transporte sostenible mejoran a su vez la salud de los ciudadanos al reducir la contaminación atmosférica.

Teniendo en cuenta que por término medio el sistema es utilizado todos los días de diario por un promedio de 850 000 personas, los pasajeros ahorran en conjunto 32 millones de horas cada año en traslados diarios.

El aumento de la velocidad de los autobuses y la disminución de los kilómetros que recorren proporcionan un ahorro en los gastos de explotación y además está previsto que reduzcan las emisiones de CO₂ en 84 000 toneladas anuales durante los primeros 10 años del proyecto. Las mejoras en el tráfico se reflejan en la mejora de la velocidad de los vehículos.

Un estudio reciente para analizar los impactos del sistema de TRA de Guangzhou reveló que, por término medio, cada año dicho sistema reduce en 14 toneladas las emisiones de materia particulada que causan enfermedades respiratorias.

Beneficios sociales y para el medio ambiente

Ahora más de 850 000 personas utilizan cada día este servicio de autobuses enormemente mejorado. Entre los barrios situados justo alrededor del pasillo se incluyen «pueblos urbanos» en los que viven muchos inmigrantes con bajos ingresos que ahora gracias a él han visto mejorada su movilidad.

Las mejoras en el transporte sostenible mejoran a su vez los resultados económicos de la ciudad en su conjunto al reducir el coste del transporte, mejorar el acceso a puestos de trabajo y disminuir la congestión para la actividad económica.

Un estudio reciente en el que se han analizado los impactos del sistema reveló varios beneficios locales significativos para los residentes de la ciudad de Guangzhou, especialmente los que utilizan esta red para desplazarse.

- La duración de los desplazamientos en el pasillo ha mejorado un 20% para los conductores de vehículos privados y un 29% para los usuarios de los autobuses.
- La calidad del servicio de autobuses ha mejorado enormemente con la implementación de información en tiempo real sobre los mismos y con nuevas estaciones.
- La velocidad de los autobuses ha aumentado un 30%, lo que supone un ahorro de 6,63 minutos por viaje, u 88 000 horas-pasajero por día, o más de 30 millones de horas-pasajero al año.
- El coste de los viajes ha bajado a la mitad, de 4,9 yenes (diciembre de 2009) a 2,6 yenes (agosto de 2010).
- Los tiempos de espera para coger un autobús han disminuido un 15% en el pasillo de TRA.
- El porcentaje de pasajeros que viajan en autobús y están de acuerdo en que «el medio ambiente en la Avenida Zhongshan (el pasillo del sistema de TRA) es bueno» ha pasado de un 17% (antes del TRA) a un 67%

- (después del TRA). El número de los pasajeros que no estaban de acuerdo se ha reducido de un 52% a un 9%.
- El porcentaje de pasajeros que están de acuerdo con la siguiente afirmación ha aumentado un 40%: «Me siento seguro caminando por la Avenida Zhongshan», pasando de un 28% antes del TRA a un 68% después.
 - El volumen de ciclistas a lo largo del pasillo de TRA ha aumentado un 50% en los puntos de mayor demanda.

Potencial de ampliación y reproducción

El sistema de TRA de Guangzhou se puede ampliar a nivel nacional e internacional.

A nivel nacional: El ITDP, que encabezó la planificación del proyecto en asociación con el Ayuntamiento de Guangzhou, está trabajando en proyectos iguales en varias ciudades de China como resultado del éxito de Guangzhou. Próximamente se va a abrir un nuevo pasillo de TRA en Lanzhou, y muchos más proyectos están en fase de desarrollo y planificación, por ejemplo el de Yichang, que empezará a construirse en 2013 y en el que ha influido directamente el sistema de TRA de Guangzhou.

A nivel internacional: El éxito del sistema de TRA de Guangzhou está estimulando la planificación y diseño de sistemas iguales por toda Asia y otros continentes. Múltiples naciones e instituciones multilaterales, como por ejemplo el Banco Asiático de Desarrollo, están realizando visitas de estudio a Guangzhou para aprender de este diseño. A fecha de octubre de 2012 el ITDP ha recibido a más de 65 delegaciones visitantes para mostrarles el sistema de TRA de Guangzhou y las correspondientes mejoras en la infraestructura para peatones y ciclistas así como proyectos para espacios públicos, por ejemplo espacios verdes.