



**ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**



**РАМОЧНАЯ КОНВЕНЦИЯ
ОБ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА**

Distr.
LIMITED

FCCC/SBSTA/2004/L.18
11 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОРГАН ДЛЯ КОНСУЛЬТИРОВАНИЯ
ПО НАУЧНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ АСПЕКТАМ**

Двадцать первая сессия

Буэнос-Айрес, 6-14 декабря 2004 года

Пункт 5 с) повестки дня

Методологические вопросы:

**Выбросы в результате использования топлива при международных
авиационных и морских перевозках**

**ВЫБРОСЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА
И МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАЦИОННЫХ
И МОРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ**

Проект выводов, предложенный Председателем

1. [Вспомогательный орган для консультирования по научным и техническим аспектам (ВОКНТА) принял к сведению письменные заявления, представленные Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организацией (ИМО) в отношении их продолжающейся работы по вопросу о выбросах при международных авиационных и морских перевозках.
2. ВОКНТА выразил признательность за вклад этих двух организаций в работу Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК).
3. ВОКНТА принял к сведению текущее сотрудничество между секретариатами РКИКООН, ИКАО и ИМО, а также сотрудничество с МГЭИК по методологическим вопросам, связанным с выбросами в результате использования топлива при международных авиационных и морских перевозках.

GE.04-70680 (R) 131204 131204

EZE.04-280

4. ВОКНТА сослался на выводы, принятые им на его девятнадцатой сессии¹, и просил секретариат подготовить для следующей сессии ВОКНТА (в мае 2005 года) информацию по методологическим вопросам в целях обновления документа FCCC/SBSTA/2003/INF.3.]

¹ FCCC/SBSTA/2003/15, пункт 17 f).