



联合国



气候变化框架公约

Distr.  
LIMITED

FCCC/SBSTA/2004/L.18  
11 December 2004  
CHINESE  
Original: ENGLISH

附属科学技术咨询机构

第二十一届会议

2004年12月6日至14日，波恩

议程项目 5(c)

方法学问题：

国际空运和海运所使用的燃料引起的排放

## 国际空运和海运所使用的燃料引起的排放

### 主席提出的结论草案

1. [附属科学技术咨询机构](科技咨询机构)注意到国际民用航空组织(民航组织)和国际海事组织(海事组织)就它们在国际航运和海运的排放问题上的继续工作提供的书面发言。

2. 科技咨询机构感谢以上两个组织对政府间气候变化专门委员会(气专委)的工作作出的贡献。

3. 科技咨询机构注意到在涉及国际航空和海运所使用的燃料引起的排放的方法学问题上，《气候公约》、民航组织和海事组织的秘书处之间并与气专委不断开展工作。

4. 科技咨询机构忆及它第十九届会议的结论<sup>1</sup>，并请秘书处为科技咨询机构下届会议(2005年5月)编写关于方法学问题的资料，以更新 FCCC/SBSTA/2003/INF.3号文件。]

-- -- -- -- --

---

<sup>1</sup> FCCC/SBSTA/2003/15, 第17段(f)分段。