



联合国



气候变化框架公约

Distr.  
LIMITED

FCCC/SBSTA/2003/L.2  
10 June 2003  
CHINESE  
Original: ENGLISH

附属科学技术咨询机构

第十八届会议

2003年6月4日至13日，波恩

议程项目 4(f)

## 方法学问题

### 国际空运和海运所使用的燃料引起的排放

#### 主席提出的结论草案

1. 附属科学技术咨询机构(科技咨询机构)欢迎国际民用航空组织(民航组织)和国际海事组织(海事组织)提供资料，介绍与国际空运和海运所使用的燃料引起的排放有关的方法学工作以及继续开展工作的情况。科技咨询机构赞赏两组织与秘书处合作，特别是组织了两次与方法学问题有关的专家会议。

2. 科技咨询机构注意到 FCCC/SBSTA/2003/INF.3 号文件和 FCCC/SBSTA/2003/INF.1 文件中的资料，并赞同 FCCC/SBSTA/2003/INF.3 号文件第 64 段<sup>1</sup>概述的未来方法学工作要点。

---

<sup>1</sup> FCCC/SBSTA/2003/INF.3 号文件第 64 段(e)小段是技术差错造成的，应予忽略。

3. 科技咨询机构请民航组织和海事组织与秘书处磋商，在科技咨询机构第二十届会议之前组织两次专家会议。会议的目标是讨论改进估算和报告国际空运和海运所使用的燃料引起的排放的方法的各种选择办法，作为对政府间气候变化专门委员会当前在修订《公约》和《京都议定书》有关规定之下的国家温室气体清单编制指南方面开展的工作的投入。

-- -- -- -- --