



Distr.
LIMITED

FCCC/SBSTA/2004/L.18
11 December 2004

ARABIC
Original: ENGLISH

الاتفاقية الإطارية بشأن تغير المناخ



الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية
الدورة الحادية والعشرون
بوينس آيرس، ٦-١٤ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤

البند ٥ (ج) من جدول الأعمال
القضايا المنهجية:
الانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم في الطيران الدولي والنقل البحري

الانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم في الطيران الدولي والنقل البحري

مشروع استنتاجات اقترحه الرئيس

- ١- [أحاطت الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية علماً بالبيانات الكتابية المقدمة من منظمة الطيران المدني الدولية والمنظمة البحرية الدولية حول عملهما المتواصل بشأن مسألة الانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم في الطيران الدولي والنقل البحري.
- ٢- وأعربت الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية عن تقديرها لما قدمته كلتا المنظمتين من مساهمة في عمل الفريق الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ.
- ٣- وأحاطت الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية علماً بالتعاون الجاري بين أمانات اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، ومنظمة الطيران المدني الدولية، والمنظمة البحرية الدولية، ومع الفريق الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ، بشأن القضايا المنهجية المتصلة بالانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم في الطيران الدولي والنقل البحري.
- ٤- وذكّرت الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية بالاستنتاجات التي خلصت إليها دورتها التاسعة عشرة^(١) وطلبت من الأمانة أن تُعدّ، للدورة التالية للهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية (في أيار/مايو ٢٠٠٥)، معلومات عن القضايا المنهجية من أجل تحديث الوثيقة FCCC/SBSTA/2003/INF.3.

(١) FCCC/SBSTA/2003/15، الفقرة ١٧ (و).