



Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique

Trente-sixième session

Bonn, 14-25 mai 2012

Point 10 d) de l'ordre du jour

Questions méthodologiques relevant de la Convention

Émissions imputables aux combustibles utilisés

dans les transports aériens et maritimes internationaux

**Émissions imputables aux combustibles utilisés
dans les transports aériens et maritimes internationaux**

Projet de conclusions proposé par le Président

1. L'Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique (SBSTA) a pris note des renseignements communiqués et des progrès rapportés par les secrétariats de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de l'Organisation maritime internationale (OMI) au sujet de leurs travaux en cours relatifs aux émissions imputables aux combustibles utilisés dans les transports aériens et maritimes internationaux¹, ainsi que des réactions que ces renseignements ont suscitées de la part des représentants des Parties.

2. Le SBSTA a invité les secrétariats de l'OACI et de l'OMI à continuer de lui faire part, à ses sessions futures, des travaux pertinents sur cette question.

¹ FCCC/SBSTA/2012/MISC.7.