



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ



РАМОЧНАЯ КОНВЕНЦИЯ
ОБ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА

Distr.
LIMITED

FCCC/KP/AWG/2008/L.6
12 June 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**СПЕЦИАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ДАЛЬНЕЙШИМ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ДЛЯ СТОРОН, ВКЛЮЧЕННЫХ
В ПРИЛОЖЕНИЕ I, СОГЛАСНО КИОТСКОМУ ПРОТОКОЛУ**

Пятая сессия

Бангкок, 31 марта - 4 апреля 2008 года и Бонн, 2-12 июня 2008 года

Пункт 3 с) и d) повестки дня

Анализ средств для достижения целевых показателей в области
сокращения выбросов и определение путей повышения их
эффективности и вклада в устойчивое развитие

Парниковые газы, секторы и категории источников

Возможные подходы в отношении секторальных выбросов

**Парниковые газы, секторы и категории выбросов, подлежащие охвату,
и возможные подходы в отношении секторальных выбросов**

Проект выводов, предложенный Председателем

1. В соответствии со своими выводами, сделанными в ходе первой части своей пятой сессии, Специальная рабочая группа по дальнейшим обязательствам для Сторон, включенных в приложение I, согласно Киотскому протоколу (СРГ-КП) рассмотрела с уделением должного внимания вопросу повышения экологической целостности Киотского протокола следующие вопросы:

- a) каким образом подходы в отношении секторальных выбросов могли бы использоваться Сторонами, включенными в приложение I, в качестве средства достижения их целевых показателей в области сокращения выбросов;
- b) возможное расширение на базе прочных научных знаний охвата парниковых газов (ПГ), секторов и категорий источников и его последствия;
- c) каким образом подходы к ограничению или сокращению выбросов ПГ, не регулируемых Монреальским протоколом, в результате использования авиационного и морского бункерного топлива могли бы использоваться Сторонами, включенными в приложение I, в качестве средства достижения их целевых показателей в области сокращения выбросов с учетом пункта 2 статьи 2 Киотского протокола.

2. СРГ-КП отметила, что подходы в отношении секторальных выбросов могли бы использоваться Сторонами, включенными в приложение I, в качестве одного из средств достижения их целевых показателей в области сокращения выбросов, но не могут заменить их.
3. СРГ-КП приняла к сведению мнения, высказанные Сторонами по данным подпунктам повестки дня, обобщенные Председателем СРГ-КП под его ответственность в приложении к настоящим выводам.
4. СРГ-КП приняла решение продолжить свою работу в рамках своего мандата и в соответствии со своей программой работы на первой части своей шестой сессии (август 2008 года), с тем чтобы выводы могли быть приняты на указанной сессии.

Annex

[ENGLISH ONLY]

Views of Parties compiled by the Chair of the Ad Hoc Working Group on Further Commitments for Annex I Parties under the Kyoto Protocol on possible approaches targeting sectoral emissions and on greenhouse gases, sectors and source categories to be covered

This annex is the compilation of views of Parties and does not prejudge any actions by the Ad Hoc Working Group on Further Commitments for Annex I Parties under the Kyoto Protocol (AWG-KP).

Possible approaches targeting sectoral emissions

1. Approaches targeting sectoral emissions in Annex I Parties could assist Annex I Parties in reaching their national emission reduction targets and could cover both producing and consuming sectors. These approaches should lead to a real benefit for the climate.
2. Approaches targeting sectoral emissions, within the mandate of the AWG-KP and according to its work programme, should not:
 - Replace national targets of Annex I Parties;
 - Lead to commitments for non-Annex I Parties;
 - Constitute a means of arbitrary or unjustifiable discrimination or a disguised restriction on international trade.
3. Types of approaches targeting sectoral emissions, within the mandate of the AWG-KP and according to its work programme, include:
 - Bottom-up sectoral analysis to inform the discussion on mitigation potentials of Annex I Parties;¹
 - Cooperative sectoral approaches supported and enabled by finance and technology;
 - Sectoral crediting in non-Annex I Parties;²
 - Complementary sector-specific goals for Annex I Parties.

Greenhouse gases, sectors and source categories to be covered

1. Ensure a comprehensive coverage of greenhouse gases (GHGs), sectors and source categories based on the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change (AR4).
2. Ensure the environmental integrity of the Kyoto Protocol.

¹ Relevant for discussions on mitigation potential.

² Relevant for discussions under emissions trading and the project-based mechanisms under agenda item 3(a).

A. Greenhouse gases

1. Consider possible implications of adding new gases for:
 - Mitigation potentials of Annex I Parties;
 - The carbon market, in particular the supply and demand for tradable units under the Kyoto Protocol;
 - National action in Annex I Parties.
2. Based on the above implications, consider adding to Annex A to the Kyoto Protocol, taking into account the availability of methodologies for estimating anthropogenic emissions and global warming potentials or any other metric:
 - Then new GHGs to the group of hydrofluorocarbons and perfluorocarbons referred to the AR4;
 - Then new GHGs or groups of GHGs including fluorinated ethers and perfluoropolyethers referred to in the AR4.

B. Sectors and source categories

1. Consider the possible implications of broadening the coverage of sectors and source categories, taking into account:
 - The results of consideration of adding new GHGs or groups of GHGs;
 - The results of consideration of the application of the *2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*;
 - The results of the consideration of the definitions, modalities, rules and guidelines for the treatment of land use, land-use change and forestry (LULUCF) in the second commitment period.
2. Based on the above implications, make any necessary changes to the coverage of sectors and source categories under Annex A to the Kyoto Protocol.

[Emissions from aviation and maritime bunker fuels]

1. Limiting or reducing emissions from aviation and marine bunker fuels as a means for Annex I Parties to reach their emission reduction targets in accordance with Article 2, paragraph 2, of the Kyoto Protocol.
2. Scope of limiting or reducing emissions from aviation and marine bunker fuels as a means for Annex I Parties to reach their emission reduction targets in accordance with Article 2, paragraph 2, of the Kyoto Protocol:
 - The International Civil Aviation Organization (ICAO) and International Maritime Organization (IMO) to take the lead; emissions to continue to be reported separately from national totals in accordance with the UNFCCC and Kyoto Protocol reporting guidelines;
 - UNFCCC to agree on mitigation objectives; ICAO and IMO to implement these objectives;

- UNFCCC to take the lead by allocating emissions to national totals; ICAO and IMO to provide technical expertise.
3. Need for progress on discussions on Article 2, paragraph 3, of the Kyoto Protocol.
 4. Apply economic instruments to emissions from aviation and marine bunker fuels as a source of revenue to finance, inter alia, adaptation and reduction of emissions from deforestation and forest degradation in developing countries.]
