

La Asociación de Vehículos Eléctricos de Lanka introduce los vehículos eléctricos en Sri Lanka

Ubicación: Colombo, Sri Lanka

Fecha de establecimiento de la actividad: mayo de 2003

Una actividad encabezada por la Asociación de Vehículos Eléctricos de Lanka (LEVA por sus siglas en inglés), con el apoyo del Programa de Pequeñas Donaciones (PPD) del Fondo para el Medio Ambiente Mundial implementado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, ha demostrado la viabilidad de la introducción comercial de vehículos eléctricos e híbridos en Sri Lanka.

Inicialmente LEVA había planificado esta iniciativa como actividad de demostración y de fomento de la capacidad pero, cuando se dio cuenta de que las barreras políticas eran mucho mayores que los problemas técnicos, tuvo que cambiar el enfoque convirtiéndola en una actividad en defensa de una política de vehículos eléctricos. El considerable éxito de la defensa de esta política sirvió para obtener el apoyo del Gobierno de Sri Lanka en forma de un marco político favorable y de una reducción de los derechos de importación aplicables a las piezas de vehículos eléctricos. Como resultado, varias empresas privadas empezaron a importar y ensamblar vehículos eléctricos. En 2010 el Gobierno colaboró con LEVA para lanzar una actividad experimental apoyada por el Ministerio de Medio Ambiente y el Ministerio de Desarrollo Urbano y Desarrollo de Zonas Sagradas, para producir el primer autobús híbrido de Sri Lanka.

Los principales objetivos de la actividad eran introducir vehículos eléctricos e híbridos que no generaran emisiones y formar a jóvenes parados para que manejaran y mantuvieran estos vehículos. Como parte de la actividad también se realizó una campaña de concienciación sobre los beneficios de los vehículos eléctricos para reducir las emisiones y la contaminación. El Ministerio de Desarrollo Urbano inició la campaña de concienciación en colaboración con LEVA y se organizó un seminario de alcance nacional en Colombo, en las instalaciones del Ministerio de Desarrollo Urbano, en el que participaron el Ministro de Desarrollo Urbano y el de Medio Ambiente.

Mitigación / Adaptación

Los vehículos eléctricos son capaces de reducir notablemente las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al transporte urbano, sobre todo porque sustituyen a vehículos ineficientes y obsoletos que consumen combustibles basados en hidrocarburos. Ese beneficio se puede apreciar especialmente en Colombo y sus suburbios, donde ya se genera una proporción significativa de la electricidad a partir de energía hidroeléctrica que no genera emisiones.

Los vehículos eléctricos no producen emisiones de contaminación atmosférica tóxica y su creciente utilización en Colombo puede mejorar significativamente la calidad del aire en la ciudad.

Beneficios sociales y para el medio ambiente

Numerosos ciudadanos de Colombo usan medios de transporte que no contaminan. Se ha formado a jóvenes parados para que manejen, mantengan y monten vehículos eléctricos, que pueden ser triciclos, coches, motocicletas y autobuses.

La actividad generó los siguientes beneficios:

- Reducción de la contaminación atmosférica en la ciudad de Colombo y sus suburbios mediante la introducción de vehículos eléctricos como medio sostenible de transporte.
- Empleo para jóvenes.
- Intercambio de conocimientos a través de una campaña de concienciación sobre los beneficios de los vehículos eléctricos.
- Menos incidencias de enfermedades respiratorias entre la población urbana, especialmente los niños y los ancianos.

Potencial de ampliación y reproducción

La actividad contribuyó a la evolución de una política de vehículos eléctricos en Sri Lanka. Además demostró la viabilidad de utilizar triciclos eléctricos sin emisiones y otros vehículos eléctricos como medios de transporte público, y proporcionó puestos de trabajo y formación a jóvenes que estaban en el paro. Después de un proceso de ensayo y error, los resultados de la actividad fueron presentados ante funcionarios de la ciudad de Kandy que ahora están considerando utilizar el modelo para el transporte público en su ciudad y en el Jardín Botánico. Se creó una empresa privada de responsabilidad limitada con el nombre de Ceytro Lanka Pvt. Ltd. con socios australianos para fabricar triciclos destinados a ser utilizados como taxis en Sri Lanka. Los posibles compradores serán el Ministerio de Turismo, el Centro Comercial Kandy y hoteles privados concienciados sobre la protección del medio ambiente. En una segunda fase de la actividad, el Ministerio de Transporte va a estudiar la sustitución de su flota de autobuses por otros nuevos.