



## ПРЕСС РЕЛИЗ

### **Исполнительный секретарь РКИК ООН призывает транспортный сектор активно помогать в подготовке Копенгагенского соглашения по проблеме изменения климата**

Лейпциг, 28 мая, 2008 г. В четверг, в Лейпциге (Германия), исполнительный секретарь РКИК ООН Иво де Боер выступил на Международном форуме по транспорту, где призвал лидеров транспортного сектора помочь в подготовке соглашения ООН по проблеме изменения климата, которое будет приниматься в Копенгагене в конце 2009 г.

На конференции ООН по изменению климата на Бали в 2007 г. международное сообщество приняло решение начать официальные переговоры о долгосрочном международном соглашении. Оно включает общее долгосрочное видение проблемы и активные действия по снижению выбросов, адаптации, технологиям и финансам. Переговоры начались в марте этого года в Бангкоке.

«У вас есть выбор», - сказал г-н Иво де Боер. «Вопрос в том, хотите ли вы как лидеры транспортного сектора активно формировать Копенгагенское соглашение, или же это соглашение будет формировать вашу политику».

Данные, представленные в РКИК ООН, показывают, что в промышленно развитых странах к 2010 г. выбросы на транспорте возрастут настолько, что будут на 30,5% выше, чем в базовом 1990 году. Это наибольший рост выбросов среди секторов экономики. По мнению Международного энергетического агентства, глобальные выбросы от транспорта к 2030 г. возрастут на 80%.

«Все нынешние тенденции развития транспорта противоречат тому, что от нас требует наука», - сказал руководитель деятельности ООН по проблеме изменения климата. «Развитые страны сейчас должны серьезно задуматься о кратко- и среднесрочном снижении выбросов, которое они хотят достичь в транспортном секторе, а также о том, какие промежуточные цели они будут ставить на этом пути».

В прошлом году Межправительственная группа экспертов ООН по проблеме изменения климата указала, что глобальные выбросы парниковых газов должны достичь максимума в ближайшие 10-15 лет, а затем значительно снизиться. Чтобы остановить рост средней глобальной температуры на уровне примерно в 2 – 2,4<sup>0</sup>С,



надо к середине века снизить выбросы более чем на 50% от уровня 2000 г. Для промышленно-развитых стран это означает необходимость снижения выбросов к 2020 г. до уровня на 25-40% ниже, чем в 1990 г.

«Нынешняя политика в транспортном секторе, увы, неадекватна», - сказал руководитель деятельности ООН по проблеме изменения климата. «Новые технологии, безусловно, часть решения проблемы. Но мы не можем просто сидеть и ждать «чудодейственных технологий», которые в будущем станут коммерчески выгодными», - добавил он.

Глава деятельности ООН по проблеме изменения климата назвал возможные пути решения проблемы: жесткие стандарты на выбросы CO<sub>2</sub> автомобилями, комплексные стратегии развития транспорта и торговли квотами. Он также призвал собравшихся в Лейпциге официальных лиц, отвечающих за транспортный сектор, рассмотреть насколько международный транспорт может быть включен с систему торговли квотами, установленную как часть Копенгагенского соглашения. Пока выбросы международного транспорта не попадают под действие Киотского протокола ООН.

«Подключение транспортного сектора к существующей системе торговли квотами позволило бы с меньшими затратами снижать выбросы парниковых газов в различных секторах», - сказал Иво де Боер.

Исполнительный секретарь РКИК ООН также обратил внимание на необходимость улучшить качество данных о транспорте. Сейчас нет общего набора международно-признанных индикаторов для оценки, отчетности и верификации национальных и международных действий по снижению выбросов в транспортном секторе.

«Мы не можем управлять тем, что мы не можем измерить», - отметил он. «Разработка таблицы с индикаторами для транспорта и изменений климата, в качестве вклада в процесс ООН по решению проблемы изменения климата, была бы задачей для сообщества экспертов по международному транспорту»

Кроме того, промышленно-развитые страны должны помочь развивающимся странам в их усилиях по улучшению баз данных.

Следующий раунд международных переговоров по изменению климата, идущих в рамках ООН, предполагается начать 2 июня в Бонне, Германия. В этом году пройдет еще два раунда переговоров: в Аккре, Гана, с 21 по 27 августа, и в Познани, Польша, с 1 по 12 декабря. На 2009 г. планируется серия из четырех главных переговорных сессий РКИК ООН, которая в декабре должна завершиться Конференцией ООН по изменению климата в Копенгагене.



## **Контактная информация для СМИ**

Пресс-секретарь РКИК ООН в Лейпциге: Джон Хэй, тел. (+49 -172) 258-6944

Для организации интервью с исполнительным секретарем вне Международного форума по транспорту, пожалуйста, обращайтесь к Карри Ассшеур, ассистенту информационной службы по работе с общественностью и СМИ, тел.: (+49-228) 815-1005, электронная почта: [press@unfccc.int](mailto:press@unfccc.int)

См. также <<http://unfccc.int>>

## **Информация о РКИК ООН**

Насчитывая 192 Сторону, Рамочная конвенция ООН об изменении климата (РКИК ООН) является практически всемирным соглашением. Конвенция является «родителем» Киотского протокола 1997 года, который на настоящее время объединяет 182 Сторон - участников протокола. Согласно протоколу 37 индустриально развитых стран и стран с переходной экономикой имеют юридически закрепленные обязательства по ограничению и снижению выбросов парниковых газов. Конечной целью обоих соглашений является стабилизация концентраций в атмосфере парниковых газов на уровне, который бы предотвращал опасное антропогенное воздействие на климатическую систему.