

# Outra plataforma quebra na Antártida

Ponte de gelo que impedia o colapso da barreira de Wilkins se rompe no sábado, em novo sinal do aquecimento global

**Evento foi flagrado por um satélite europeu no fim de semana e não tem impacto imediato sobre nível do mar; região perdeu 6 plataformas**

DA REDAÇÃO

Foi a crônica de uma morte anunciada. Um satélite europeu flagrou no fim de semana o rompimento da ponte de gelo que prendia uma plataforma de gelo no oeste da Antártida. Agora é uma questão de tempo até que essa estrutura, a plataforma Wilkins, oito vezes maior que a cidade de São Paulo, termine de se esfacelar. Cortesia do aquecimento global.

O colapso vinha sendo monitorado em tempo real pelo satélite Envisat, da Agência Espacial Europeia, nas últimas semanas. A ponte de gelo, de 40 km de extensão por até 2,5 km de largura, se esfacelou entre sábado e domingo. "Do dia para a noite a região explodiu com icebergs", disse o glaciologista David Vaughan, do Serviço Antártico britânico, à rede BBC.

Vaughan e seus colegas acreditavam que esse língua de gelo, que ligava a plataforma à ilha Charcot, fosse a única coisa impedindo a Wilkins de colapsar. No ano passado, os britânicos descobriram que a plataforma já havia perdido cerca de 15% de seus 16.000 km<sup>2</sup> de extensão original. No final dos anos 1990, Vaughan estimara que a estrutura glacial fosse levar 30 anos para desaparecer.

A plataforma vinha se mantendo estável pelo menos desde os anos 1930 e, possivelmente, ao longo dos últimos 1.500 anos. Sua quebra é apenas o drama mais recente provocado pela elevação das temperaturas da península Antártica, região que tem vivido um aquecimento sem precedentes nos últimos 50 anos —de até 3°C, contra 0,7°C da média global em todo o século 20.

A Wilkins se junta agora às outras cinco plataformas de gelo extintas na península nesse período. A mais famosa delas, a Larsen-B, foi também a primeira a ter seu esfacelamento acompanhado por satélites, em tempo real, em 2002.

"A próxima a ir é a Larsen-C, daqui a alguns anos", disse à **Folha** o glaciologista Jefferson Simões, da Universidade Federal do Rio Grande do Sul.

O colapso dessas plataformas —bancos de gelo flutuantes

## QUEM JÁ FOI, QUEM JÁ VAI

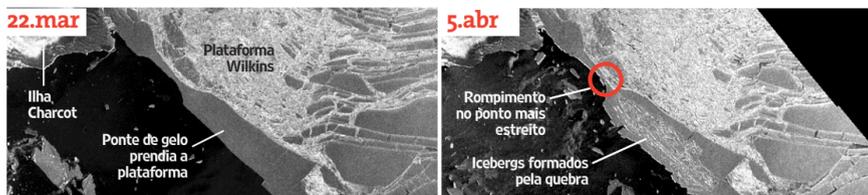
Plataforma Wilkins é apenas mais uma a se esfacelar na península Antártica



4.abr.2009/British Antarctic Survey

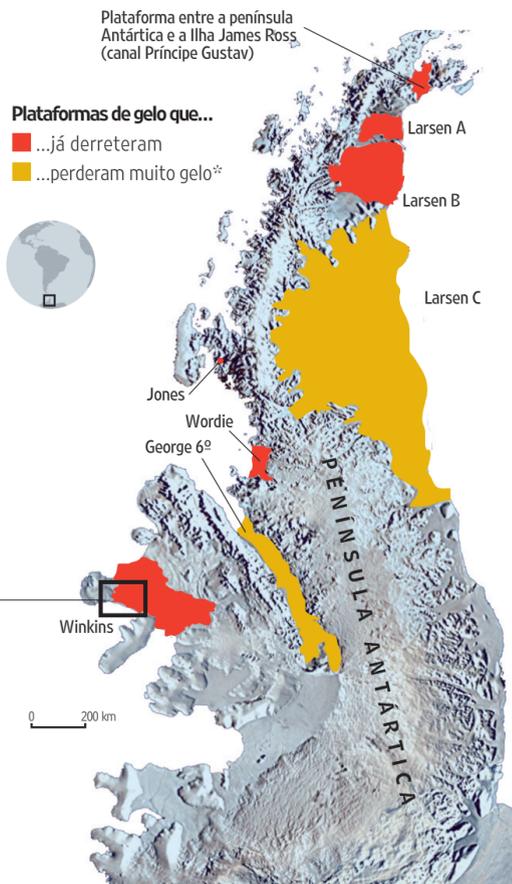
A plataforma Wilkins hoje corresponde a **8x** a área da cidade de SP

Icebergs formados pela quebra da plataforma Wilkins, no ano passado



Imagens do satélite europeu Envisat mostram o colapso da ponte de gelo que prendia a plataforma Wilkins entre 22 de março e 5 de abril

\* Mas sem colapso. Fonte: Instituto Nacional de Ciência e Tecnologia da Criosfera, USGS, BAS, ESA



presos ao continente— não tem impacto imediato sobre o nível do mar. No entanto, essas estruturas servem de "barragem" ao escoamento de geleiras continentais, cujo escoamento pode, este sim, elevar o oceano.

A tragédia com a Wilkins aconteceu exatamente na véspera da conferência que marca os 50 anos do Tratado da Antártida. Abrindo o evento ontem, em Washington, a secretária de Estado dos EUA, Hillary Clinton, afirmou que o colapso é um lembrete "de que o aquecimento global já teve efeitos enormes no nosso planeta e que não temos tempo a perder para atacar essa crise".

Mas em Bonn, Alemanha, onde um encontro das Nações Unidas deveria começar a resolver essa crise, a diplomacia americana agiu no sentido oposto, com cautela em vez de pressão (leia texto à direita).

## Gelo fino cobre 90% do Ártico, afirma estudo

DA ASSOCIATED PRESS

A chegada da primavera no Ártico não é um bom presságio para o gelo marinho. Um estudo divulgado ontem nos EUA mostra que mais de 90% da região está coberta por uma camada de gelo jovem e, portanto, fina e frágil.

Ao contrário de anos anteriores, quando a taxa estava ao redor de 30%, apenas 10% do gelo da região tem hoje mais que dois anos de vida, disseram cientistas da Nasa (agência espacial americana) e do NSIDC (Centro Nacional de Informações sobre

Gelo e Neve), no Colorado. A pouca idade significa também pouca espessura. Jovem e frágil, o gelo do Ártico poderá derreter com muito mais facilidade quando o verão chegar.

Sem o gelo marinho, o oceano passa a absorver mais energia vinda do Sol. Mais radiação solar no planeta, especulam os climatologistas, pode causar um aquecimento global descontrolado.

Em março, havia no mar do Ártico 15,2 milhões de quilômetros quadrados de gelo, mostra a pesquisa americana. Essa cifra está 730 mil quilômetros quadrados acima do mínimo histórico registrado em março (2006), mas 590 mil quilômetros quadrados abaixo da média registrada entre 1979 e 2000.

## Copenhague não deve ter acordo sobre metas, diz embaixador

AFRA BALAZINA  
ENVIADA ESPECIAL A BONN (ALEMANHA)

A Conferência do Clima em Copenhague (Dinamarca), que acontecerá em dezembro, pode ter sido abatida na decolagem. A reunião deveria fechar o acordo com as metas que os países terão para reduzir suas emissões de gases-estufa após 2012, quando o Protocolo de Kyoto expira. Porém, segundo o embaixador brasileiro para mudança do clima, Sergio Serra, já se fala que provavelmente se delimite em Copenhague apenas os parâmetros gerais do acordo, e que a decisão sobre metas fique para 2010.

As metas já deveriam estar sendo negociadas em Bonn (Alemanha), numa reunião preparatória que termina amanhã. Segundo Serra, porém, a negociação está "empacada". Os Estados Unidos estão no foco impasse, já que, nas palavras do embaixador, dificilmente o país "terá com precisão a oferta" que vai fazer até dezembro. Os negociadores americanos, sob novo governo, ainda estão tomando pé da situação e parecem preferir resolver antes a legislação interna —precisam do apoio do Congresso para ratificar um acordo do clima.

Uma disputa entre países desenvolvidos e em desenvolvimento também ajuda a piorar o problema. Os ricos só querem abrir suas propostas de corte de emissão depois de os mais pobres o fazerem. "É como no pôquer. Ninguém quer mostrar suas cartas", diz o embaixador. Na opinião de Serra, é melhor prolongar negociações do que ter acordo pífio já em 2009.

"Esta data foi escolhida para dar um prazo de três anos antes da entrada em vigor, para que os países tenham tempo de ratificar o acordo. Se for feita uma nova reunião [em 2010], a rigor o período que os países terão será reduzido em algo entre seis meses a um ano", afirma o embaixador. "A situação [do clima] é suficientemente séria e preocupante e acho que ninguém, nenhum país, quer assu-

mir jogar isso para cima." As ONGs argumentam, baseadas no relatório do IPCC (Painel do Clima da ONU), que os países desenvolvidos precisam reduzir 40% de suas emissões de gases-estufa até 2020, em relação aos níveis de 1990. Mas as nações que integram a aliança dos pequenos Estados-ilhas, ameaçadas pelo aumento do nível do mar, dizem que 40% é pouco. Segundo eles, novos estudos —posteriores ao último relatório do IPCC indicam que o número está defasado.

A União Europeia, por exemplo, promete cortar 20% das emissões até 2020, podendo chegar a 30% dependendo do esforço dos demais países.

Outro ponto que está sendo tratado "com paixão", segundo o embaixador, é o ano-base que será usado para definir as metas de redução. O Protocolo de Kyoto define 1990 como ano-base, mas muitos países têm proposto outros anos. Um projeto de lei nos EUA, por exemplo, indica 2005, quando a emissão de gases-estufa americanos já tinha crescido bem mais. (A redução até 2020, portanto, seria mais fácil de atingir.) No longo prazo, porém, a alteração do ano não fará muita diferença, afirmam os EUA.

### Negociação paralela

O presidente Barack Obama acaba de relançar, porém, com outro nome, o grupo das maiores economias para discutir questões relacionadas a energia e ambiente. A ideia já existia no governo do antecessor, George W. Bush. A primeira reunião, com 16 países além da União Europeia, ocorre ainda neste mês em Washington. O governo brasileiro vai participar, mas tem receio de que o encontro também se transforme numa negociação. "Não temos interesse em criar uma negociação paralela", diz Serra.

Isso provavelmente causaria mal estar com os países excluídos do fórum de Obama.

A repórter AFRA BALAZINA viajou a convite da Convenção do Clima da ONU

**Itália-Brasil**  
**Costa Concordia**  
Savona, Itália: 22 NOV 2009, 18 noites.  
Visitando Barcelona, Gibraltar, Lisboa, Funchal/Madeira, Recife, Maceió, Salvador, Ilhéus, Rio de Janeiro.  
Sómente marítimo, por pessoa, cabine dupla, interna, a partir de US\$ 1.939 ou:  
1º hóspede **10x R\$ 442,09 sem entrada** cat. II  
2º hóspede **Grátis**

**Costa Magica**  
Savona, Itália: 18 NOV 2009, 18 noites.  
Visitando Málaga, Casablanca, St. Cruz de Tenerife, Mindelo, Fortaleza, Recife, Maceió, Salvador, Ilhéus, Rio de Janeiro.  
Sómente marítimo, por pessoa, cabine dupla, interna, a partir de US\$ 1.939 ou:  
1º hóspede **10x R\$ 442,09 sem entrada** cat. II  
2º hóspede **Grátis**

**A Costa pensa em tudo para que você só pense em aproveitar suas férias.**

- 10x em R\$ SEM ENTRADA, SEM JUROS
- COSTA CLUB, 5% DESCONTO
- TRAVEL ACE + FAMÍLIA 4x3\*

**Itália-Brasil**  
**10x SEM JUROS em R\$, SEM ENTRADA!**  
Para novas reservas a partir de 09/04.  
**Brasil-Itália**

**Corra, que os navios vão ficar pequenos:**  
**2º grátis**  
2º hóspede na mesma cabine, para reservas até 31/05

**Brasil-Itália**  
**Costa Concordia**  
Santos: 10 MAR 2010, 18 noites.  
Visitando Rio de Janeiro, Ilhéus, Salvador, Recife, Las Palmas, Funchal/Madeira, Lisboa, Barcelona, Marselha, Savona.  
Sómente marítimo, por pessoa, cabine dupla, interna, a partir de US\$ 2.389 ou:  
1º hóspede **10x R\$ 544,69 sem entrada** cat. II  
2º hóspede **Grátis**

**Costa Magica**  
Santos: 17 MAR 2010, 19 noites.  
Visitando Rio de Janeiro, Ilhéus, Salvador, Maceió, Recife, Fortaleza, St. Cruz de Tenerife, Funchal/Madeira, Casablanca, Savona.  
Sómente marítimo, por pessoa, cabine dupla, interna, a partir de US\$ 2.499 ou:  
1º hóspede **10x R\$ 569,77 sem entrada** cat. II  
2º hóspede **Grátis**

**Costa**  
www.costacruzeiros.com.br  
Consulte seu agente de viagens.

**Italianos. Mesmo.**  
Navios construídos na Itália, com bandeira italiana, desde sempre.

POUCAS CABINES DISPONÍVEIS NAS CATEGORIAS E SAÍDAS INDICADAS NESTE ANÚNCIO. Descontos e promoções devem ser solicitados exclusivamente no ato da reserva e são sujeitas a alteração sem prévio aviso. \* 10x SEM JUROS, condição válida somente para reservas efetuadas a partir de 14/04/2009. Somente parte marítima, ao câmbio referencial de R\$ 2,28 de 03/04/2009, sujeito à variação cambial na data do pagamento e à confirmação. Taxas portuárias, de serviço e de assistência ao viajante não incluídas. GRÁTIS 2º hóspede na mesma cabine ITÁLIA-BRASIL e BRASIL-ITÁLIA, base na Tarifa Tabela, não cumulativa e outras promoções inclusive CostaClub, EXCETO SUITES e cabines SAMSARA, válida somente para o Costa Concordia, Costa Magica e Costa Victoria no período do Sul 2009/2010. \*Promoção FAMÍLIA 4x3 o 4º hóspede viaja GRÁTIS quando dois adultos e dois menores de 18 anos da mesma família viajarem em duas cabines duplas. Consulte as regras e condições específicas. Crédito sujeito à análise e aprovação pelo Banco FIBRA. Consulte convênios credenciados.

Mediterrâneo e Ilhas Gregas	Norte Europeu	Dubai e Emirados Árabes	América do Sul	Caribe	Índico	Oriente	Canadá e EUA
AMERICANAS.COM 4003-4313 viagens.americanas.com.br	CIT VIAGENS CENTRO 113138-3535 www.citviagens.com.br	POLVANI TOURS 10 EUROPA 113083-4411 www.polvani.com.br	SUBMARINO VIAGENS 4003-9888 www.submarinoviagens.com.br	TRANSMAR 10 INDEPENDENTE 113373-2333 www.transmar.com.br	VISUAL CENTRO 113235-2000 www.visualturismo.com.br	AGAXTUR 3ª EDIÇÃO EUROPA 113067-0900 www.agaxtur.com.br	ALABASTOUR SHOPPING MOURMOUR 115181-1020 www.alabastour.com.br