

Cumbre Delegación advierte de riesgos para el país

Guatemala pide compensación

POR LUCY CALDERÓN
ENVIADA ESPECIAL

COPENHAGUE. ▶ Guatemala alzó su voz ayer en la cumbre mundial sobre cambio climático que se efectúa en Copenhague, Dinamarca, y demandó el pago de una compensación ambiental por daños que causan las emisiones de países industrializados.

La delegación guatemalteca, encabezada por el vicepresidente Rafael Espada y el ministro de Ambiente, Luis Alberto Ferraté, señaló que Guatemala “es un país altamente vulnerable al cambio climático”, a pesar de que contribuye con menos de una milésima parte de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Espada dijo que más de 500 mil personas que viven en el corredor seco del oriente del país son afectadas por la inseguridad alimentaria —sobre todo comunidades indígenas—, como consecuencia de los impactos del clima.

El vicepresidente destacó el significado de la palabra Guatemala —“Tierra de bosques”—, y agregó que si aumenta la tempera-

PETITORIO

Asistencia

Guatemala demanda:

- **Pago** de deuda ecológica por parte de países contaminantes.
- **Apoyo** financiero y técnico para programas de adaptación forzosa.
- **Capacitación** para poblaciones en riesgo.
- **Financiamiento** para programas de energía limpia.
- **A cambio**, el país ofrece un sistema de áreas protegidas, que son sumideros de oxígeno.
- **Biodiversidad**, para conservar las especies.
- **Mejorar** sistemas de producción.

tura del planeta, esos bosques tropicales desaparecerán para siempre.

El presidente, en video

El grupo gubernamental presentó a los asistentes a la cumbre un video mediante el cual el presidente Álvaro Colom pide transferencia tecnológica y asistencia económica pa-

ra reducir el impacto del trastorno del clima en los países pobres.

El mandatario enfatizó que las sequías de la última década dejaron pérdidas humanas y más de US\$1 mil 300 millones en pérdidas materiales.

En su mensaje, el gobernante también pidió a los países industrializados reducir sus emisiones de efecto invernadero, que están causando trastornos en el clima.

Sociedad civil

Juan Mario Dary, del Comité Mesoamericano de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza, destacó que se debe exigir a los países industrializados el cumplimiento en el pago de la deuda ecológica, para reducir la vulnerabilidad en la región.

Efraín Medina, del Consejo Consultivo del Sistema de Integración Centroamericano, dijo que el proceso de negociaciones de la deuda ecológica requiere más participación de los sectores sociales organizados.

“Esperamos que nuestros representantes puedan hacer ver a nivel internacional el impacto que a causa del cambio climático continuarán padeciendo nuestras sociedades”, agregó Medina.

El día con más tráfico

Las autoridades municipales prevén que las vías más congestionadas para el próximo 23 de diciembre serán:

La sobrecarga vehicular en esas áreas tendrá efectos en las siguientes rutas:

Calzada San Juan
Calzada Mateo Flores
Calzada Aguilar Batres
Avenida Petapa
Avenida Bolívar
6a. y 7a. avenidas de la zona 9
Diagonal 6, zona 10

300 MIL
automotores soporta la ciudad

900 MIL
vehículos se movilizan actualmente

1 MILLÓN
200 mil carros se espera que circulen el 23 de diciembre



Infografía Prensa Libre: BENILDO CONCOGUÁ

Prevén caos vehicular para el 23 de diciembre

POR SANDRA VALDEZ

El 23 de diciembre se espera que sea uno de los días más congestionados del año, tanto que las autoridades de Tránsito prevén que circulen cuatro veces más vehículos de lo que soportan las arterias de la capital.

Las compras de última hora se prestan para ese aumento de vehículos en las vías capitalinas.

Esa cercanía a la Navidad ocasiona que, aunque las calles de la ciudad soportan solo 300 mil automotores, en la actualidad circulen 900 mil.

Para el 23 de diciembre se espera que el caos vial sea ocasionado por la circulación de un millón 200 mil vehículos, explicó Amílcar Montejo, intendente de la Policía Municipal de Tránsito (PMT) de la capital.

Montejo considera

EN DETALLE

Recomendaciones

Las PMT de Guatemala y Mixco sugieren:

- **Hacer** las compras con anticipación y no esperar hasta el 23 de diciembre.
- **Preferiblemente**, hacer esas compras por la mañana, para evitar aglomeraciones.
- **Evitar dejar** cosas llamativas en el interior de sus vehículos.
- **Guardar** la debida fila de espera para ingresar en los centros comerciales para una mejor movilidad.
- **Respetar** la vía de los agentes y ser cortés a la hora de manejar.
- **No conducir** en estado de ebriedad, para evitar percances.
- **Llamar a los teléfonos** 1551 en Guatemala y 22690231 en Mixco, para denuncias de tránsito.

que el período más crítico es del 21 al 31 de diciembre, pero el 23 será el de mayor carga.

“Especialmente, el 23 de diciembre se espera un congestionamiento inimaginable para ese trayecto. “Todas las vías estarán completamente saturadas, especialmente las áreas comerciales y el corredor vehicular que

cubre los bulevares Los Próceres y Liberación, y (calzada) Roosevelt”, afirmó el vocero municipal.

En Mixco, explicó Jorge De León, de Emixtra, los días de más congestionamiento serán del 22 al 24 de diciembre, sobre todo en las calzadas Roosevelt, San Juan y el bulevar San Cristóbal.



Foto Prensa Libre: LUCY CALDERÓN

El ministro Luis Ferraté, el vicepresidente Rafal Espada y el embajador indígena Cirilo Flores, en la cumbre mundial sobre cambio climático.

Emiten sentencia por caso de secuestro

Al cierre de la edición, el presidente del Tribunal Primero de Sentencia de Quetzaltenango leía la resolución final del juicio contra la banda *los Pitágoras*.

A las 23.30 horas de

ayer, el presidente del tribunal no había terminado de leer la resolución, la cual tenía en vilo a familiares de las víctimas.

A Luis Isaías Pangán Col, Jimmy Gadiel Ramírez Jacinto, Marolida Mazariegos Hernández, Éd-

gar David Santos Melgar y los esposos Estuardo Márquez Sigüenza y Johanna Marielli Caballeros Méndez se les responsabiliza del secuestro de Liliana Cajás Portillo y de sus dos hijos, hecho ocurrido en enero de este año.