



联合国



气候变化框架公约

Distr.
LIMITED

FCCC/SBSTA/1999/L.8
9 June 1999
CHINESE
Original: ENGLISH

附属科学和技术咨询机构
第十届会议
1999年5月31日至6月11日，波恩
议程项目5 (b)

方法问题

国际运输使用燃料所产生的排放

主席提出的结论草案

1. 附属科学和技术咨询机构(科技咨询机构)欢迎应国际民航组织(民航组织)之请编写的政府间气候变化专门委员会“航空与全球大气问题特别报告”，这是关于航空器对气候和大气臭氧的影响的一项综合性评估。

2. 科技咨询机构赞赏地注意到民航组织和国际海事组织(海事组织)提供的有关这两个组织就国际运输舱载燃料产生的排放量开展的工作的资料。科技咨询机构感到遗憾的是，海事组织的一名代表未能出席本届会议。

3. 根据第2/CP.3号决定和科技咨询机构第九届会议的有关结论¹：

- (a) 科技咨询机构注意到，如FCCC/SBSTA/1999/INF.4号文件所示，附件一缔约方提供的有关国际运输舱载燃料排放量的数据往往是不完整和不一致的。科技咨询机构注意到，为了确保编制一致和透明的清单，

¹ FCCC/SBSTA/1998/9, 第51段(i)。

需要进一步开展方法工作，包括参照气专委有关这个问题的任何规范的指导意见制订和使用一致的定義。科技咨询机构请民航组织和海事组织提供它们有关这个问题的数据和专长。科技咨询机构请附件一缔约方以透明的方式提供排放数据和关于用以估算排放量的方法的资料，包括使用的定义，以此作为其年度温室气体清单的一部分；及

(b) 科技咨询机构注意到秘书处在本届会议期间提供给缔约各方的非正式文件“收集数据和估算并报告国际运输舱载燃料排放量所使用的方法”。科技咨询机构请缔约各方于1999年8月16日之前向秘书处提供有关该份文件的评论意见。请秘书处根据缔约方的评论意见修订该文件，尽快提供修订本。

4. 科技咨询机构忆及《公约》的有关条款、缔约方会议的各项决定包括第2/CP.3号决定及科技咨询机构的有关结论，请民航组织和海事组织向其通报这两个组织有关根据出售给从事国际运输的船舶或飞机的燃料计算的排放量的工作计划，并向科技咨询机构今后的届会提供定期进度报告。

5. 科技咨询机构请秘书处探讨进一步加强民航组织、海事组织和科技咨询机构间交流信息的多种方法。请秘书处向其第十一届会议提出有关这些问题的报告。

6. 科技咨询机构决定在第十一届会议上，根据第2/CP.3号决定继续商议将基于出售给从事国际运输的船舶和飞机的燃料计算的排放量纳入缔约方温室气体总量清单的问题，并审议气专委“航空与全球大气问题特别报告”。科技咨询机构请缔约各方在1999年8月16日以前向秘书处提出关于这些问题的意见。

-- -- -- -- --