



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ



РАМОЧНАЯ КОНВЕНЦИЯ
ОБ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА

Distr.
LIMITED

FCCC/SBSTA/2004/L.12
24 June 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОРГАН ДЛЯ КОНСУЛЬТИРОВАНИЯ
ПО НАУЧНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ АСПЕКТАМ**

Двадцатая сессия

Бонн, 16-25 июня 2004 года

Пункт 3 с) повестки дня

Методологические вопросы

**Выбросы в результате использования топлива при
международных авиационных и морских перевозках**

Проект выводов, предложенный Председателем по пункту 3 с) повестки дня

1. Вспомогательный орган для консультирования по научным и техническим аспектам (ВОКНТА) принял к сведению информацию, представленную Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организацией (ИМО) об итогах, соответственно, шестого совещания Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации и пятьдесят первого совещания Комитета ИМО по охране морской окружающей среды (КОМОС) и о проводимой ими работе.
2. ВОКНТА приветствовал готовность обеих организаций принять участие в ходе подготовки *Руководящих принципов МГЭИК 2006 года для национальных кадастров парниковых газов* (Руководящие принципы МГЭИК 2006 года) и организовать по предложению ВОКНТА два совещания экспертов по методологическим вопросам.
3. [ВОКНТА просил секретариат, при условии наличия ресурсов, организовать в ходе его двадцать первой сессии рабочее совещание о наличии данных, касающихся выбросов в результате использования топлива при международных авиационных и морских перевозках, полностью приняв при этом во внимание соответствующие положения

Конвенции и Киотского протокола. ВОКНТА предложил Сторонам представить в секретариат до 15 сентября 2004 года их мнения по вопросам, подлежащим обсуждению на этом рабочем совещании. Он просил секретариат подготовить доклад об этом рабочем совещании для рассмотрения на его двадцать второй сессии.]

4. ВОКНТА призвал Межправительственную группу экспертов по изменению климата (МГЭИК) продолжать предпринимать усилия с целью включения в базу данных о факторах выбросов МГЭИК информации о новых или пересмотренных факторах выбросов парниковых и других газов, образующихся при авиационных и морских перевозках.

5. ВОКНТА предложил ИКАО и ИМО сообщить о результатах, соответственно, тридцать пятой Ассамблеи ИКАО и пятьдесят второго совещания КОМОС на двадцать первой сессии ВОКНТА.
