



NATIONS  
UNIES



**Convention-cadre sur les  
changements climatiques**

Distr.  
LIMITÉE

FCCC/SBSTA/2004/L.12  
24 juin 2004

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

ORGANE SUBSIDIAIRE DE CONSEIL  
SCIENTIFIQUE ET TECHNOLOGIQUE  
Vingtième session  
Bonn, 16-25 juin 2004

Point 3 c) de l'ordre du jour  
Questions méthodologiques  
Émissions imputables aux combustibles utilisés  
dans les transports aériens et maritimes internationaux

**Projet de conclusions proposé par la présidence au titre  
du point 3 c) de l'ordre du jour**

1. L'Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique (SBSTA) a pris note des informations communiquées par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et par l'Organisation maritime internationale (OMI) sur les résultats de la sixième réunion du Comité de la protection de l'environnement en aviation de l'OACI et de la cinquante et unième réunion du Comité de la protection du milieu marin (CPMM) de l'OMI, et de leurs travaux en cours.
2. Le SBSTA s'est félicité de la promptitude de ces deux organisations à apporter leur contribution à l'élaboration de la version 2006 des *Lignes directrices du GIEC pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre* (Lignes directrices 2006 du GIEC), et du fait que deux réunions d'experts sur des questions méthodologiques aient été convoquées par ces organisations à l'invitation du SBSTA.
3. [Le SBSTA a demandé au secrétariat d'organiser, sous réserve que des ressources soient disponibles, un atelier sur la disponibilité de données relatives aux émissions provenant des carburants utilisés pour les transports aériens et maritimes internationaux dans le cadre

de sa vingt et unième session, en prenant pleinement en considération les dispositions pertinentes de la Convention et du Protocole de Kyoto. Le SBSTA a invité les Parties à soumettre au secrétariat, pour le 15 septembre 2004, leurs avis sur les questions à débattre à l'occasion de cet atelier. Il a demandé au secrétariat d'établir sur cet atelier un rapport dont il serait saisi à sa vingt-deuxième session.]

4. Le SBSTA a encouragé le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) à poursuivre ses efforts en vue d'ajouter à sa base de données sur les facteurs d'émissions des informations sur les facteurs nouveaux ou révisés d'émissions de gaz à effet de serre et d'autres gaz liés aux activités dans les domaines des transports aérien et maritime.

5. Le SBSTA a invité l'OACI et l'OMI à lui rendre compte des résultats de la trente-cinquième Assemblée de l'OACI et de la cinquante-deuxième réunion du CPMM à sa vingt et unième session.

-----