



Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique

Quarante-cinquième session

Marrakech, 7-14 novembre 2016

Point 10 b) de l'ordre du jour

Questions méthodologiques relevant de la Convention

**Émissions imputables aux combustibles utilisés dans
les transports aériens et maritimes internationaux**

**Émissions imputables aux combustibles utilisés dans
les transports aériens et maritimes internationaux**

Projet de conclusions proposé par le Président

1. L'Organe subsidiaire de conseil scientifique et technologique (SBSTA) a pris note des informations et des résultats reçus des secrétariats de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de l'Organisation maritime internationale (OMI)¹, ainsi que des vues exprimées par les Parties à leur sujet au titre du point 10 b) de l'ordre du jour de la quarante-cinquième session du SBSTA, « Questions méthodologiques relevant de la Convention : Émissions imputables aux combustibles utilisés dans les transports aériens et maritimes internationaux ».

2. Le SBSTA a invité les secrétariats de l'OACI et de l'OMI à continuer de lui faire part, à ses sessions futures, des travaux menés sur les questions considérées.

¹ FCCC/SBSTA/2016/MISC.5.

