

Ahmedabad, sistemas de transporte rápido en autobús, Janmarg

Ubicación: Ahmedabad, India

Fecha de establecimiento de la actividad: octubre de 2009

Hasta 2008 en Ahmedabad las únicas opciones de transporte público eran los autobuses del Servicio Municipal de Transporte de Ahmedabad (AMTS por sus siglas en inglés), que iban sobrecargados, o las motocicletas. Para una ciudad con una población de más de 5,5 millones, las opciones para ir y venir del trabajo eran muy pocas. Hacía falta una red asequible de transporte público que la gente pudiera utilizar para llegar a sus destinos en el menor tiempo posible y de la manera más fácil posible. El sistema de transporte rápido en autobús es el primer gran paso de esta estrategia. En consonancia con esto, la visión del transporte público de Ahmedabad se basa en el eslogan «Ahmedabad accesible».

Como parte de esta visión, el nombre oficial del sistema de transporte rápido en autobús de Ahmedabad es Janmarg (el camino de la gente). Janmarg está diseñado como una intervención estratégica para atraer la demanda latente de transporte, mejorar la calidad del aire y ayudar a la ciudad a seguir compacta. Ahmedabad Janmarg Ltd. (AJL) empezó a funcionar en octubre de 2009. El sistema ha crecido, pasando de 12 a 45 kilómetros de rutas y de 18 000 pasajeros a casi 130 000. Las características más destacadas del sistema son: un sistema cerrado de transporte rápido en autobús con estaciones intermedias, autobuses especialmente diseñados con puertas adicionales en el lado derecho y una altura igual a la de las plataformas de las estaciones, una reforma de la preferencia de paso para incluir carriles bici e instalaciones para los peatones, una velocidad comercial de 25 km/h que permite desplazamientos más rápidos para ir y venir del trabajo, y compra de billetes antes de subir al autobús. Esta actividad se ha convertido en la espina dorsal del transporte público en la ciudad. Se han estudiado otros sistemas de transporte rápido en autobús en ciudades de otros países y sus mejores prácticas han sido adaptadas al contexto de Ahmedabad. Janmarg ha hecho varias innovaciones en la planificación y el diseño del sistema, entre ellas la creación de una sección de calles reservadas exclusivamente a peatones y autobuses de transporte rápido y un carril de autobús de un solo sentido para organizar la preferencia de paso en calles estrechas. A un nivel más amplio, Janmarg ha demostrado que los sistemas de transporte rápido en autobús pueden funcionar en la India.

Mitigación / Adaptación

Ahmedabad está cosechando beneficios en forma de desplazamientos más rápidos domicilio-trabajo, mitigación de los efectos de la contaminación atmosférica y un efecto positivo en el desarrollo urbano.

Por ejemplo, en lo que se refiere a la mitigación, en varios estudios mensuales se ha observado que entre un 20% y un 22% de los viajeros ha cambiado sus

medios de transporte de dos ruedas (motocicletas) por el autobús. Dado que la longitud media de los viajes en autobús es de 7 km, dicho cambio supone un ahorro de casi 200 000 vehículos kilómetro al día (5 000 000 al mes).

Dichos estudios mensuales también indican que un 65% de los viajeros que utilizan Janmarg van y vienen andando de la estación de autobuses. Normalmente estos desplazamientos son de entre 0,2 y 1,5 km. Eso también supone una reducción de los desplazamientos en vehículo.

Actualmente Janmarg funciona con una red de 45 km. Está previsto que aumente gradualmente hasta 85 km a lo largo de los próximos seis meses y después hasta 135 km a lo largo de los dos próximos años. Está previsto que para finales de 2012 este sistema transporte a más de 500 000 pasajeros y para finales de 2014 a más de 700 000. Eso supondría un ahorro 750 000 vehículos kilómetro para 2012 y de 1 000 000 para 2014.

Beneficios sociales y para el medio ambiente

Janmarg ha servido de catalizador para el rejuvenecimiento de Ahmedabad. La totalidad de la red ha sido planificada de tal manera que cubra casi todos los destinos. Los destinos satisfacen las necesidades de diferentes grupos sociales y con distintos niveles de ingresos, sexos y edades. Ciudadanos que antes no podían acceder cómodamente a transporte público ahora utilizan Janmarg. A media mañana, que es cuando menos tráfico hay, se ha observado un aumento de viajeras. Casi un 40% de los usuarios en esas horas son mujeres.

Para los niños en edad escolar es un sistema seguro y cómodo para viajar. Con las tarjetas inteligentes no hace falta llevar dinero y tener cambio nunca es un problema.

De igual manera, debido a la apertura de nuevas vías urbanas, incluidos puentes, ahora hay conectadas partes de la ciudad que antes estaban desconectadas. Debido a que algunas rutas pasan por terrenos desocupados, se ha empezado a construir en esas zonas, por ejemplo viviendas y centros comerciales para los pobres de las zonas urbanas, polígonos industriales que generarán empleo en el centro de la ciudad, jardines y espacios abiertos.

Janmarg es un sistema accesible. Todas las estaciones de autobús tienen rampas en dos lados de las plataformas. Gracias a que el suelo del autobús está a la misma altura que las plataformas de las estaciones, a las personas discapacitadas les resulta más fácil subir y bajar. Los conductores aprenden a aparcar el autobús de manera que el hueco entre el autobús y el borde de la plataforma no sea de más de 10 centímetros.

Un factor importante del éxito de Janmarg ha sido el positivo papel que han desempeñado los ciudadanos. El Ayuntamiento de Ahmedabad ofreció ruedas de prensa con regularidad para informar del progreso de la planificación y el

diseño del sistema, organizó exposiciones y presentaciones públicas, y respondió a todas las sugerencias y recomendaciones.

Potencial de ampliación y reproducción

El éxito de este sistema de transporte rápido en autobús también ha conducido a una mejora de la calidad del servicio del AMTS en general. Todos los autobuses viejos de gasoil con tecnología obsoleta han sido sustituidos por autobuses de gas natural comprimido. A lo largo de los últimos cuatro años el AMTS ha añadido más de 900 autobuses nuevos. Ahora las rutas de estos autobuses se utilizan para acercar a los viajeros hasta la red de Janmarg.

Actualmente Janmarg forma parte de un plan regional más amplio para Ahmedabad en el que se han identificado pasillos de transporte, por lo que está previsto que el sistema tenga una cobertura mucho más amplia. También va a ser integrado en el sistema de transporte ferroviario propuesto.

Desde su comienzo Janmarg ha sido una fuente de aprendizaje y ha sido visitado por representantes de varias ciudades de la India y de otros países que están muy interesadas en implementar su propio sistema de transporte rápido en autobús.