



REPOBLIKAN'I MADAGASIKARA  
Tanindrazana- Fahafahana- Fandrosoana

Antananarivo, le 25 JAN 2010

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT  
ET DES FORETS

LE MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT  
ET DES FORETS

SECRETARIAT GENERAL

à

DIRECTION GENERALE DE  
L'ENVIRONNEMENT

Monsieur le Secrétaire Exécutif de la  
Convention Cadre des Nations Unies sur le  
Changement Climatique (CCNUCC), P.O Box  
260 124  
53153 Bonn Allemagne

Unité de Coordination du Programme  
Changement Climatique

N° 009 -10/MEF/SG/DGE/UCPCC

**Objet:** Communication d'informations relatives à l'Accord de Copenhague.

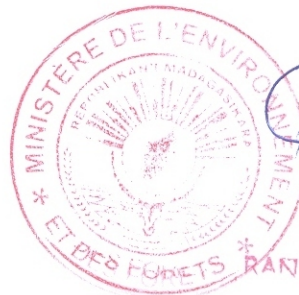
**Réf :** YD8/DBO-dri/18 janvier 2010

Monsieur Le Secrétaire Exécutif,

Faisant suite à votre lettre sus référencée, j'ai l'honneur de vous informer que Madagascar, en tant que Partie ayant ratifié la Convention Cadre des Nations Unies sur le Changement Climatique et le Protocole de Kyoto, s'associe pleinement à l'Accord de Copenhague qui a été établi le 18 décembre 2009 lors de la quinzième Conférence des Parties qui s'est déroulée à Copenhague (Danemark) du 7 au 18 décembre 2009.

De ce fait, Madagascar se propose de mener au niveau national des actions d'atténuation appropriées à sa situation socio-économique et dont la liste est jointe à la présente lettre. En tant que PMA, Madagascar a besoin des appuis financiers, technologiques et de renforcement des capacités pour pouvoir réaliser ces actions.

Veillez agréer, Monsieur le Secrétaire Exécutif, l'assurance de mes salutations distinguées.



RANDRIAMIANDRISOA Edelin Calixte

APPENDIX II

NATIONALLY APPROPRIATE MITIGATION ACTIONS OF DEVELOPING COUNTRY PARTIES

NON-ANNEXE I	ACTIONS
MADAGASCAR	<p><b>Secteur Energie:</b>            1- Elaborer et mette en œuvre un plan d'action de développement des énergies renouvelables telles que les micro-centrales hydrauliques, l'éolienne, photovoltaïque et biomasse pour l'électrification décentralisée            2- Aménager des centrales hydroélectriques pour les grandes villes            3- Mener des actions d'économie de bois d'énergie par la promotion de techniques améliorées de carbonisation et par la vulgarisation des foyers économes en bois énergie            4- Vulgariser des lampes à basse consommation</p> <p><b>Secteur Foresterie:</b>            1- Mettre en place un reboisement à grande échelle dans les 22 régions de Madagascar            2- Restaurer la zone humide de Torotorofotsy d'une superficie de 9 000 ha environ avec ses bassins versants            3- Améliorer la gestion des aires protégées à travers la mise en œuvre du plan d'aménagement et de gestion et des activités de gestion de la biodiversité</p> <p>4- REDD+ :            - Développement de la politique et de la stratégie REDD+            - Renforcement des projets pilotes en cours qui contribueront à la mise en place de la stratégie nationale sur REDD+.            - Renforcement de capacités techniques à tous les niveaux.            - Développement de cadre institutionnel et juridique pour la mise en œuvre de REDD+ à Madagascar.            - Amélioration de la connaissance sur REDD+, de la population en générale et les décideurs à travers des actions de communication.            - Amélioration de mécanisme de financement pour la mise en œuvre de REDD+</p> <p><b>Secteur Energie/Déchet:</b>            Valoriser les déchets ménagers (solides et liquides) des grandes villes de Madagascar par la fabrication d'engrais et la production d'énergie (Biogaz, électricité).</p> <p><b>Secteur Agriculture:</b>            1- Multiplier les semences fourragères et leur vulgarisation dans les régions pastorales.            2- Intensifier la production de la semence agricole améliorée chez les agriculteurs semenciers.            3- Fabriquer du compost et des engrais organiques de qualité en milieu rural dans les Zones d'Investissements Agricoles (ZIA)</p> <p><b>Secteur Transport:</b>            1- Promouvoir l'exploitation et l'utilisation des biocarburants            2- Introduire et développer le mode de transport moins polluant: moyens de transports intermédiaires, transports en commun urbains sur rails, amélioration des vecteurs transports.</p>